

SKRIVELSE  
2007-03-20

## Uppvaktande av regeringen om byggandet av Citybanan

Banverket, Stockholms stad och Stockholms läns landsting tecknade i sommaren 2006 avtal om byggandet av Citybanan. Projektet innebär att pendeltågstrafiken, på samma sätt som tunnelbanan, ges helt egna spår genom Stockholms innerstad och att två nya pendeltågsstationer byggs vid T-centralen och Odenplan. Citybanan är nödvändig för att lösa de redan idag akuta problemen med spårbristen genom centrala Stockholm och som orsakar stora störningar för såväl pendeltåg, regionaltåg som fjärrtåg.

Trots att avtalet inte är föremål för uppsägning eller omförhandling har den borgerliga regeringen uttalat hot om att inte fullfölja projektet. Bygget pågår för närvarande under restriktioner med hänvisning till att regeringen ännu inte slutgiltigt beslutat om byggnationen ska färdigställas eller ej. Regeringen har bland annat låtit utreda den sedan länge utdömda idén om ett tredje spår. Den expert som den borgerliga regeringen utsåg att utreda frågan, Hans Rode, konstaterade redan vid årsskiftet att Citybanan är den mest samhällsekonomiskt lönsamma lösningen på spårbristen genom Stockholm.

Regeringen måste nu lämna ett klart och positivt besked till avtalsparterna om att den förordar Citybanan. Tidplanen för bygget baseras på att vissa arbeten kan göras samtidigt som avstängning av tunnelbanans blå linje. Detta är bara teoretiskt möjligt att göra på sommaren. En förvisso kort försening av projektet kan därför få till följd att banan försenas med ytterligare ett helt år. Det är helt oacceptabelt för de pendlare som redan idag står och fryser på perrongerna i väntan på pendeltåget.

Som avtalspart måste Stockholms läns landsting snarast försäkra sig om

- 1) att regeringen har för avsikt att fortsätta byggnationen av Citybanan
- 2) att staten fullt ut kommer ta sin del av kostnaden i enlighet med det avtal som ingåtts.

Som förtroendevalda företrädare i Stockholmsregionen måste vi ta strid för våra invånare och kräva att regeringen tar hänsyn till Stockholms behov av spårförsörjning. Viktigast av dessa infrastrukturprojekt är en kraftigt förbättrad spåkapacitet genom centrala Stockholm.

Med anledning av ovanstående hemställer vi att landstingsstyrelsen beslutar:

*att* uppdra åt presidiet att snarast uppvakta regeringen med kravet att besked om måste lämnas huruvida Citybanan kommer att färdigställas i enlighet med mellan parterna upprättat avtal.

Ingela Nylund Watz (s)

Lars Dahlberg (s)

Anna Kettner (s)

---

Socialdemokraterna Stockholms läns landsting