

Landstingsstyrelsen

## **Överföring av trafikplanerande verksamhet från regionplane- och trafiknämnden till SL**

### **Ärendet**

För att tydliggöra landstingets trafikplanering beslutade landstingsfullmäktige i samband med budget för 2009 att ge Regionplane- och trafiknämnden tillsammans med SL i uppdrag att under första halvåret 2009 överföra den trafikplanerande verksamheten till SL samt med anledning av detta återkomma till fullmäktige.

Ärendet har behandlats av AB Storstockholms lokaltrafik vid sammanträde 2009-03-17 samt av Regionplane- och trafiknämnden vid sammanträde 2009-09-25 samt vid

Överläggningar med fackliga organisationer inom SL kommer att ske den 3 april 2009.

Ärendet har slutbehandlats i samverkansnämnden vid Regionplane- och trafikkontoret den 18 mars 2009, se bilaga 3.

### **Förslag till beslut**

Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta

*att SL:s specifika ägardirektiv kompletteras med uppdrag "att svara för utformningen av landstingets trafikpolitik och den översiktliga trafikplaneringen"*

*att uppdraget "att svara för utformningen av landstingets trafikpolitik och den översiktliga trafikplaneringen" utgår ur Regionplane- och trafiknämndens reglemente*

*att för år 2009 överföra 2 400 000 kr från Regionplane- och trafiknämnden till SL:s budget*

*att uppdra åt regionplanedirektören att gemensamt med SL:s verkställande direktör genomföra överföringen av den trafikplanerande verksamheten enligt ovan till den 1 juli 2009*

#### Bilagor

1. Protokollsutdrag och tjänsteutlåtande från beslut i AB Storstockholms Lokaltrafik, 2008-03-17
2. Protokollsutdrag och tjänsteutlåtande från beslut i Regionplane- och trafiknämnden, § 9, 2009-03-25
3. Utdrag samverkansprotokoll vid Regionplane- och trafikkontoret inkl yttrande från SKTF och SACO 2009-03-18
4. Ägardirektiv för AB Storstockholms Lokaltrafik – förslag till revidering
5. Reglemente för Regionplane- och trafiknämnden – förslag till revidering.

### **Nuvarande uppdrag för Regionplane och trafiknämnden**

Av Regionplane- och trafiknämndens reglemente framgår att det åligger nämnden

1. att svara för regionplaneringen och de uppgifter som har samband med denna och den kommunala och statliga fysiska planeringen,
2. att tillgodose landstingets behov av allmän statistikinformation och av inventeringar, utredningar och prognoser om sociala, ekonomiska och fysiska förhållanden i regionen och att i dessa frågor svara för samordningen med övriga organ inom samhällsplanering,
3. att svara för utformningen av landstingets trafikpolitik och den översiktliga trafikplaneringen,
4. att svara för frågor om miljö, naturvård, glesbygd, skärgård och energi och därvid svara för utredningar och samordning med övriga organ inom samhällsplaneringen,
5. att bevaka och ta initiativ i strukturfrågor som avser landstingsområdet och Mälardalsregionen,
6. att bevaka och ta initiativ i frågor som rör landstingets samarbete med regioner i Europa och internationellt i övrigt i frågor om regional utveckling.

Ansvarat vid punkt 3 överförs från Regionplane- och trafiknämnden till SL från och med den 1 juli 2009, därmed ges SL uppdraget att ansvara för utformningen av landstingets trafikpolitik och den översiktliga trafikplaneringen. Regionplane- och trafiknämnden fortsätter att ha ansvaret för övriga fem punkter, vilket bland annat omfattar regionplaneringen och de uppgifter som har samband med denna. Regionplaneringen omfattar även fortsättningsvis planering för flyg, godstrafik och sjöfart.

Förslaget till ny regionplan ska innehålla en översiktlig genomförande-strategi för trafikplaneringen, med möjlig etappindelning för genomförandet samt förslag till finansiering av densamma. Denna strategi ska utarbetas av SL i samverkan med Regionplane- och trafiknämnden, Färdtjänsten samt Waxholmsbolaget och ska innehålla ett förslag till tidsmässig prioritering för utbyggnadsprojekten samt kriterier för dessa.

SL ges ansvaret att föreslå hur transportsystemet bör byggas ut på lång sikt. Detta arbete måste ske samordnat med regionplaneringen och förutsätter ett fortsatt nära och gott samarbete mellan SL och Regionplane- och trafiknämnden.

Det är viktigt att SL och övriga landstingets roll och ansvar i trafikplaneringen tydliggörs i förhållande till övriga aktörer inom området, såsom Banverket, Luftfartsverket, Vägverket, Länsstyrelsen och kommunerna, så att arbetet kan ske mer effektivt och samordnat.

Det fortsatta arbetet inriktas på att konkretisera hur SL, tillsammans med regionens övriga relevanta aktörer, ska uppnå ett gott resultat för det ansvarsområde och arbetsuppgifter som förs över. Arbetet ska ske i nära samverkan mellan SL och Regionplane- och trafiknämnden.

### **Överföring av resurser**

För att SL ska kunna fullgöra uppdraget att ansvara för utformningen av landstingets trafikpolitik och den översiktliga trafikplanering överförs 4,8 miljoner kronor på årsbasis från Regionplane- och trafiknämnden till SL. Halvårseffekten för 2009 är 2,4 miljoner kronor. Berörd personal ska erbjudas möjlighet till anställning inom SL.

### **Förändring av reglemente och ägardirektiv**

Uppdraget "att svara för utformningen av landstingets trafikpolitik och den översiktliga trafikplaneringen" utgår ur Regionplane- och trafiknämndens reglemente, samtidigt som motsvarande uppdrag förs in i SL:s specifika ägardirektiv.

#### *Miljökonsekvenser av beslutet*

Beslutet medför oförändrade konsekvenser för miljön.

Mona Boström  
Landstingsdirektör