

Datum  
2008-09-17

Vår referens  
Elisabet Munters  
08-686 1572

Styrelsen

## Yttrande över motion 2008:6 om avgiftsfri kollektivtrafik måndagen den 22 september 2008

I motion från Gunilla Roxby-Cromvall m fl (v) föreslås landstingsgullmäktige att ge styrelsen för AB Storstockholms Lokaltrafik i uppdrag att måndagen den 22 september 2008 genomföra en dag med avgiftsfri kollektivtrafik. Motionen bifogas.

### SLs synpunkter

SL arbetar sedan några år tillbaka mycket aktivt med bearbetning av marknaden i Stockholms län i syfte att sälja in SL-resan som ett bra alternativ till bilen. Detta sker genom anpassning av kommunikation och utveckling av biljetter till de olika målgrupperna. Det primära syftet är att få de som inte reser med SL idag att ta steget och prova på och upptäcka fördelarna med kollektivtrafiken samt att få de som reser sällan att resa lite oftare och helst gå över från köp av kontantkuponger eller förköpsremсор till periodkort. Som grund i arbetet används SLs kundsegmentering som beskriver de befintliga kundernas användande av SL trafiken, vilka biljetter de köper, mediekonsumtion, attityd till SL med mera. Motsvarande finns om dem som inte reser med SL idag.

Under de senaste tre åren har även riktade insatser genomförts i form av erbjudanden om "prova-på-kort" till nyinflyttade. Sedan 2006 bearbetar SL aktivt företagsmarknaden i syfte att den vägen få icke- och sällanresenärer att resa med SL såväl i tjänsten som privat. Det senare har så här långt fallit väl ut och över 3000 företag är nu kunder hos SL.

Att genomföra en avgiftsfri kollektivtrafikdag den 22 september är av praktiska skäl inte möjligt då tiden är för knapp. Det finns också andra argument som talar emot att alls genomföra en sådan aktivitet.

- SL arbetar redan idag aktivt i syfte att öka resandet i länet, genom anpassad kommunikation och utveckling av biljetter till de olika målgrupperna, vilket ger bra kontroll på effektivitet och ekonomi i arbetet.
- Intäktsbortfallet för de som normalt köper kontantkupong eller får sin förköpsremsa stämplad skulle ligga på omkring 5 Mkr.

- Att låta alla resa gratis en dag skulle innebära en negativ signal till de lojala kunder som idag har inhandlat olika typer av periodkort. Risken finns att krav på förlängning av periodkortet som kompensation skulle komma, vilket innebär en administration som vi idag inte skulle kunna hantera. Om så vore fallet skulle det innebära ett intäktsbortfall på närmare 10 Mkr

SL anser således att det inte är lämpligt att genomföra en avgiftsfri kollektivtrafikdag.

### **Förslag till beslut**

Styrelsen föreslås besluta

att som svar på motionen överlämna verkställande direktörens förslag till yttrande.

Ingemar Ziegler  
Verkställande direktör

Elisabet Munters  
Marknadsdirektör

### **Bilaga**

Motion 2008:6 om avgiftsfri kollektivtrafik den 22 september 2008.