

Datum
2009-03-04

Identitet

Dokumenttyp

Vår referens
Björn Holmberg
08-686 15 88

Styrelsen

Yttrande över motion 2008:22 om återinförande av regionstyrelser inom AB Storstockholms Lokaltrafik

Bakgrund

Lars Dahlberg (S) och Anna Kettner (S) har i landstingsfullmäktige motionerat om att återinföra regionstyrelserna samt tydliggöra regionstyrelsernas uppdrag så att även frågor rörande pendeltåg, tunnelbanor och andra delar av kollektivtrafiken kan behandlas.

Förslag till yttrande

Goda kontakter med länets kommuner är en förutsättning för att SL ska kunna erbjuda en attraktiv kollektivtrafik. Varje år studeras behov av förändringar i SL-trafiken för att anpassa utbudet efter eventuellt ändrade förutsättningar. I det förslag till utbudsplan som tas fram beskrivs trafikförändringar som avser linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Utbudsplaneförslaget skickas på remiss till länets kommuner och övriga utvalda remissinstanser.

Förutom kommunernas synpunkter studerar SL även förslag till trafikförändringar som inkommit från resenärer, SLs trafikentreprenörer, intresseorganisationer och andra. Allt detta material bearbetas tillsammans med inkomna remissynpunkter. De faktorer som studeras är bland annat samhällsnytta, kostnad och hur många resor per dag som trafikförändringarna genererar.

SLs styrelse fastställde i september 2007 en arbetsordning för kommunsamråd. Sedan dess har, efter en trevande start, kommunsamråd genomförts med samtliga länets 26 kommuner och en rutin för årliga samråd har etablerats. De nuvarande kommunsamråden har i princip samma syfte som regionstyrelserna föreslås få av motionärerna.

Det är SLs uppfattning att den nuvarande kommunsamrådsformen har fördelar jämfört med de tidigare regionstyrelserna. SLs nuvarande organisation är inte uppbyggd utifrån en regionindelning och den otydlighet som flera styrelser i samma aktiebolag skapade har försvunnit. Regionstyrelserna bemannades inte sällan med ledamöter utan koppling till AB SLs styrelse, medan de nuvarande kommunsamråden genomförs med ledamöter eller suppleanter från SL-styrelsen. Färdtjänsten inbjuds regelmässigt till samråden. Waxholmsbolaget inbjuds till möten med kustkommunerna.



Datum

Identitet

Samarbetet mellan SL och länets kommuner vid exploateringsprojekt kan utvecklas. Ett gemensamt projekt mellan SL och KSL har därför bildats med uppdrag att ta fram förslag på en generell process för större projekt och långsiktiga planeringsfrågor. Målet är att få till stånd ett enhetligt och effektivt arbetssätt med kommunerna. Arbetet bedöms vara klart sommaren 2009.

SL delar motionärernas uppfattning att kommunerna bör ha en bred politisk representation vid samrådsmötena. Även om SL inte kan råda över vilka representanter en kommun har med på ett samrådsmöte kan SLs uppfattning framföras till exempel i samband med att förslaget till dagordning diskuteras.

Förslag till beslut

Styrelsen föreslås besluta

att som svar på motion 2008:22 om återinförande av regionstyrelser inom AB SL överlämna detta yttrande.

Ingemar Ziegler
Verkställande direktör

Björn Holmberg
Stabschef

Bilaga

Motion 2008:22 av Lars Dahlberg (S) och Anna Kettner (S) om återinförande av regionstyrelser inom AB Storstockholms Lokaltrafik