

Datum
2008-01-17

Vår referens
Lars Nordstrand
08-686 1452

Styrelsen

Yttrande över motion 2007:39 om kapacitetsstarka tvärförbindelser

I motion från Lars Dahlberg (s) och Anna Kettner (s) föreslås landstingsfullmäktige att ge styrelsen för AB Storstockholms Lokaltrafik och Regionplane- och trafiknämnden i uppdrag att utreda behov, möjlig utformning, kostnader och tidplaner för en framtida utbyggnad av kapacitetsstarka tvärförbindelser i länet – särskilt med fokus på en tunnelbanering. Dessa analyser ska också belysa konsekvenserna för miljö, tillväxt och minskade klyftor. Motionen bifogas.

SLs synpunkter

Idag finns vissa brister på tvärförbindelser i Stockholms kollektivtrafik vilket leder till att många tvingas resa genom centrala Stockholm trots att de inte har något ärende dit.

Handelskammaren har med anledning av detta tagit fram en rapport "Framtidens kollektivtrafik". Fokus i rapporten ligger på en tunnelbanering runt hela Stockholm, men även andra infrastrukturutbyggnader för kollektivtrafiken finns med.

För närvarande driver SL flera utredningar om ny spårinfrastruktur och motionärernas bedömning är att dessa planerade utbyggnader också behövs för att möta framtida behov. En tunnelbanering står därför inte i motsats till utbyggnad av spårtrafik även på andra sträckor.

För närvarande arbetar SL framför allt med följande projekt gällande ny respektive förstärkt spårinfrastruktur:

- Förstudie – snabbspårväg till Kista
- Förstudie - kapacitetsstark kollektivtrafik till ostsektorn
- Förstudie - tunnelbana till Karolinska
- Förstudie - partiell dubbelspårsutbyggnad på Roslagsbanan
- Förstudie och järnvägsplan - Djurgårdslinjen
- Järnvägsplan - tvärspårväg till Solna
- Järnvägsplan - Saltsjöbanans konvertering till snabbspårväg

Regionplane- och trafikkontoret har sedan en tid påbörjat arbetet med en ny regionplan. I arbetet bedöms bli behovet av nya spårinfrastrukturer med utgångspunkt i hur länet förväntas och bör utvecklas i framtiden.



SL anser att behovet av, och nyttan med, en tunnelbanering i första hand bör prövas i detta arbete.

Förslag till beslut

Styrelsen föreslås besluta

att som svar på motionen överlämna verkställande direktörens förslag till yttrande.

Ingemar Ziegler
Verkställande direktör

Lars Nordstrand
Trafikdirektör

Bilaga

Motion 2007:39 om kapacitetsstarka tvärförbindelser