



Datum
2009-04-08

Vår referens
Helena Sundberg
08 - 686 1480

Styrelsen

Yttrande över motion 2008:13 om ett ökat cyklande i Stockholmsregionen

I motion från Miljöpartiet de gröna föreslås landstingsfullmäktige besluta om att utreda, initiera och samfinansiera nämnda förslag som berör landstingets verksamheter, tillsammans med kommuner, länsstyrelse, Vägverket och övriga intressenter för att öka antalet cyklister i regionen. Motionen bifogas.

Cykelleder i länet

Vägverket, Stockholms stad och SL driver gemensamt ett projekt avseende en co-modal reseplanerare inom ramen för Trafiken.nu i Stockholm.

En co-modal reseplanerare är en webbaserad reseplanerare som söker resor för olika färdmedel (bil, cykel, gång och kollektivtrafik) eller kombinationer av dessa inom Stockholmsregionen. Restider för vägtrafik ska bygga på statistisk data eller realtidsinformation för rättvisa jämförelser. Visionen med co-modal reseplanerare är att den genom att presentera neutral information om resmöjligheter ska vara ett stöd för människor i deras vardagliga resande. Den co-modala reseplaneraren planeras som en del av Trafiken.nu i Stockholm.

Tjänsten ska utöver att erbjuda information om resor vid enstaka tillfällen även ge ett stöd för mer strategisk planering av pendling, där faktorer såsom kostnad, restid och miljöpåverkan jämförs månadsvis. Utöver planering av pendling och jämförelser mellan olika alternativ bör det framöver vara möjligt att prenumerera eller bevaka sina resor utifrån realtidsinformation. Reseplaneraren ska kunna föreslå vilken som är den bästa resan just nu, beroende på trafiksituation.

Huddinge och Stockholm är två kommuner som arbetar aktivt med cykelfrågan. Stockholm stad har på sin hemsida en cykelkarta som visar cykelbanor och cykelvägar. Det finns även mer information om cykling i Stockholm på: www.stockholm.se/tk/cykling

I Huddinge kommun är en cykelplan på gång. Där ska allt från cykelvägvisning, cykelparkeringar och cykelräkning till drift och underhåll ingå. Arbetet bedrivs inom ramen för "hållbart resande i samhällsplaneringen" vilket är ett samarbetsprojekt mellan kommunerna Botkyrka, Huddinge, Nynäshamn och Södertälje.

Arbetspendling med cykel

SL bearbetar aktivt företag i regionen för att de ska resa mer hållbart. Vi har idag ett samarbete med Vägverket, en överenskommelse om samarbete avseende offentliga aktörers och näringslivets resor och transporter. Målet med arbetet är att åstadkomma effekter i samhället genom att förändra näringslivets och offentliga aktörers resor till och från arbetet och i tjänsten. Arbetet sker utifrån de två första stegen i Vägverkets fyrstegsprincip;

1. Åtgärder som kan påverka transportbehovet och val av transportsätt
2. Åtgärder som ger effektivare nyttjande av befintligt vägnät och fordon
3. Begränsade ombyggnadsåtgärder
4. Nyinvesteringar och större ombyggnadsåtgärder

Aktiviteterna som projektet ska genomföra syftar till att;

- minska individuellt bilresande till förmån för mer miljöanpassade transportsätt som gång-, cykel-, och kollektivtrafik
- effektivisera användningen av transportsystemet via parkeringar vid kollektivtrafikanläggningar, samåknings- och cykelparkeringar
- åstadkomma effektivare användning av bilen, t.ex. via samåkning och bilpooler
- påverka arbetstider för att minska trängsel vid viss tidpunkt under dygnet m.m.
- minska efterfrågan av transporter genom påverkan på samhälls- och bebyggelseplanering

SL har som övergripande syfte med projektet att öka möjligheterna att locka fler att åka kollektivt. SL vill få fram goda exempel på hur kollektivtrafiken kan kombineras med bl.a. cykel, bilpool och taxi och på så sätt effektivisera företagens resande.

SL arbetar aktivt för att utveckla och utöka detta arbete.

Genom ett samarbete mellan SL och Stockholm city bikes säljs låncykelkort på SL center. Stockholm city bikes är ett låncykelsystem som är tillgängligt för alla som rör sig i Stockholm. För att använda cyklarna köper du antingen ett säsongskort eller ett 3 dagarskort. Cyklarna finns utplacerade i ett antal cykelställ runt om i Stockholms innerstad. På SL s hemsida finns en digital karta över cykelställ med låncyklar.

Cykel på kollektiva färdmedel

SL har nyligen initierat en ny studie av att förbättra möjligheterna att ta med cyklar i kollektivtrafiken. Studien ska vara klar vid årsskiftet 2008/2009.

Fler stödsäkra cykelställ

Eftersom cykelställena oftast är placerade på gatumark ansvarar respektive kommun för cykelställena vid SL:s stationer och hållplatser. Kommunerna ansvarar både för kostnader för cykelställ samt drift och underhåll av dessa.

Vid många stationer och hållplatser finns inte tillräckligt många cykelparkeringar. Cyklarna parkeras då istället lite varstans i närheten av stationen/hållplatsen, vilket gör att det blir rörigt och att det kan bli mycket besvärligt för synskadade och även för andra att ta sig fram.

När SL tillsammans med respektive kommun identifierar ett behov av att utöka eller bygga en ny infartsparkering ska det alltid undersökas om det dessutom finns behov av cykelparkering. SL kan på så sätt påverka ordningen kring stationen/hållplatsen. Om behov finns så anläggs en cykelparkering i anslutning till infartsparkeringen så nära stationen/hållplatsen som möjligt. Även här står respektive kommun för kostnaderna för cykelställena samt drift och underhåll av dessa, SL förordar cykelställ med fastlåsning av ramen - inte bara framhjulet. Dessutom bör det finnas tak.

SL har tidigare tillsammans med Södertälje kommun och närpolisens i Södertälje bedrivit ett pilotprojekt vid Östertälje infartsparkering i syfte att göra parkeringen tryggare och säkrare för bilister och cyklister. Bl a utökades antalet cykelparkeringsplatser med cykelställ där fastlåsning av ramen var möjlig.

Vägverket region Stockholm har i samarbete med Naturskyddsföreningen i Stockholms län gjort en inventering av cykelparkeringar vid länets spårstationer, inventeringen som genomfördes 2003 visar bl a att det finns omkring 14 000 cykelparkeringsplatser vid den spårbundna kollektivtrafiken. Antalet cykelparkeringsplatser är rent generellt för få för att täcka behovet under den varmare årstiden. Kvaliteten på cykelställena är generellt låg framförallt med avseende på stöldförebyggande utformning eftersom många ställ är av typen "framhjulslåsning" där cykelns ram svårigen kan låsas fast.

Säker cykling

SL bedriver skolinformation via ett 30 tal skolinformatörer, Fokus ligger på mellanstadiet, årskurs 5. Skolinformationen berör i första hand trafiksäkerhet kopplad till SL resan.

Öka informationen om miljö- och hälsovinster av att cykla

I SL:s försäljningsarbete till företag används ett försäljningsmaterial. I materialet lyfter vi fram den oslagbara kombinationen cykel och SL. Vi pratar om cykeln i kombination med SL inte bara som ett miljövänligt alternativ utan även utifrån de hälsomässiga, ekonomiska och tidsbesparande aspekterna.



Många av SL:s kunder kombinerar sina resor med just cykel och vi ser gärna att denna grupp ökar. Genom att bearbeta företag kan vi på ett effektivt sätt nå ett stort antal individer som kan ändra sitt resebeteende. Detta arbete ger effekter på miljön, folkhälsan och samhällsekonomin.

Förslag till beslut

Styrelsen föreslås besluta

att som svar på motionen överlämna verkställande direktörens förslag till yttrande.

Johan von Schantz
Tf verkställande direktör

Helena Sundberg
Tf trafikdirektör

Bilaga

Motion 2008:13 om ett ökat cyklande i Stockholmsregionen