

Motion 2008:7 av Jan Strömdahl m.fl. (V) om att landstinget bör utreda konsekvenserna för verksamheten och ekonomin om förbifart Stockholm byggs

Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta

att bifalla motionens första attsats

samt,

att avslå motionens andra attsats.

Förbifart Stockholm är ett ogenomtänkt projekt som är skadligt för bland annat hälsa, klimat, miljö och ekonomi. Motorledsprojektet kostnadsberäknades för flera år sedan till 25 miljarder kr.

Om detta projekt genomförs är det stor risk att det i likhet med andra stora trafikprojekt kommer att drabbas av kraftiga kostnadsökningar. Vad ska vi skära ner och dra in på i regionen när notan slutar på i storleksordningen 50 miljarder? Var finns konsekvensanalysen?

Pengarna bör i stället investeras i positiva satsningar på miljöanpassade former av spårtrafik som gör att Stockholms län klarar sin del av klimat- och miljömålen. En sådan inriktning innebär också att invånarna slipper den biltrafikökning på cirka 80 procent som det s.k. Cederschiöldspaketet – där Förbifarten väger tungt – innebär fram till 2030.

Det är också viktigt att behovet av de långa bilresorna mellan södra och norra länshalvorna minskar. Det kan bland annat ske genom satsningar på utveckling av näringslivet på Södertörn för att öka antalet arbetsplatser.