

**Motion 2008:18 av Lars Dahlberg och Göran Wrene (S) om att utveckla AB Storstockholms Lokaltrafik som energiproducent**

Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta

*att bifalla motionen*

SL-trafiken är ett av de mest miljövänliga resealternativen i Stockholmsregionen. Miljöambitionerna är höga och ska förbättras genom övergång till förnybar energi, lägre energianvändning, minskade emissioner och ökad kretsloppsanpassning. Det är positivt att tre av fyra SL-resor sker med klimatvänliga bränslen. 25 procent av alla bussar drivs med etanol och biogas och hundra procent av SL: s spårtrafik får sin el från förnybara källor.

Arbetet fortsätter för att minska de klimatpåverkande koldioxidutsläppen genom att fasa ut busstrafikens dieselbränsle till förmån för förnybara drivmedel. Etanol och biogas är de två drivmedel som ska finnas tillgängliga för att nå målet om 50 procent förnybara drivmedel i busstrafiken 2011.

Men det krävs även ny teknikutveckling och ett sådant är SL: s försök med etanolhybridbussar. Nya bussar ska naturligtvis ha den bästa möjliga tekniken för reduktion av partiklar och kvävedioxid.

Landstinget och dess bolag ska stödja ökad vindkraftproduktion genom ökat inköp av el från vindkraft. Locum och SL ska starta egen energiproduktion genom att installera fler mindre produktionsanläggningar för sol och vindkraft.

SL ska däremot inte producera biogas i egen regi, det skulle vara förenat med risker och kostnader. Landstinget måste däremot intensifiera arbetet med att öka tillgången på biogas. SL ska fortsätta sitt arbete för att möjliggöra distribution av biogas vilket underlättar för redan existerande producenter samt minska på den totala energiförbrukningen.