

**Motion 2007:39 av Lars Dahlberg och Anna Kettner (S) om kapacitetsstarka tvärförbindelser**

Det är bra att frågan om tvärförbindelser lyfts fram. Det är dock tveksamt om det är tunnelbana som är det bästa valet. 2000-talets kollektivtrafik ställer helt andra krav, vilket bör avspeglas i förslag och beslut då nya förbindelser ska upprättas. Kostnaderna för tunnelbyggen har rusat i höjden och de säkerhetsaspekter som är förknippade med underjordiska system, gör att all utbyggnad av kollektivtrafiken behöver analyseras noggrant innan ett nytt system kan väljas.

Älvsjö är en bra knutpunkt, men med tänkta tvärspårbana Syd med hpl vid Älvsjö stn och i form av en spårbilsbana. En del av en kommande spårbilsring. Det skulle ge en smidigare resa och dessutom till lägre kostnad än tunnelbanan förutom att den skulle gå snabbare att genomföra i byggskedet eftersom banan är förlagd ovan jord. Genom spårbilsringen skapar vi ett stort antal knutpunkter som binder samman de regionala kärnorna även på Södertörn, vilket stärker södra delen av Stockholms län.