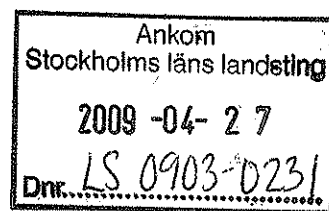




Datum

2009-04-21

MBL-RROTOKOLL



Förhandling enligt 11 § MBL, angående sammanslagning mellan funktioner från Färdtjänstnämnden och AB SL.

Tid Fredagen den 3 april och onsdagen den 15 april 2009.

Plats Konferensrum Kungsträdgården N plan 2.

Närvarande	För AB SL	Ann-Sofie Chudi
		Ebba Klaffert
		Jan Hamrin
		Hanna Olsson
		Wolfgang Palmer
	För SKTF	Arne Grundberg
	För SACO	Lennart Hallgren
	För SEKO	Rolf Pettersson

§ 1

Att justera protokollet utsågs Ann-Sofie Chudi, Arne Grundberg, Lennart Hallgren och Rolf Pettersson.

§ 2

AB SL informerade om att sedan det har fattats beslut i Landstingsfullmäktige om att verksamheten inom Färdtjänstnämnden skall överföras till AB SL, med undantag av myndighetsutövning, har det i bägge bolagen utförts en rad aktiviteter för att överföringen skall kunna vara helt genomförd den 15 juni 2009.

Efter genomförd kartläggning av verksamheten redovisar AB SL 4 möjliga förslag till Färdtjänstens organisation inom AB SL. Chudi gick igenom samtliga 4 förslag och informerade om fördelar respektive nackdelar med vart och ett av förslagen, redovisningen lämnades även skriftligt till ledamöterna.

Efter genomgång av samtliga alternativ presenterade AB SL alternativ 4 som förslag till organisation av Färdtjänstverksamheten inom AB SL. Förslaget innebär att Färdtjänstens trafikavdelning, med undantag av sektionerna Trafikledning /Trafikövervakning och Beställning/Resegaranti, överförs till Trafikenheten inom SL och bildar en ny avdelning. Avdelningen för Kundenservice förs över till Marknadsenheten och bildar på motsvarande sätt en ny avdelning. Sektionerna Trafikledning/Trafikövervakning förs över till Teknikenheten, avdelningen Teknisksamordning och bildar där två nya grupper. Färdtjänstens stabsfunktioner kommer att integreras med SLs staber och tillgänglighets-frågorna flyttas in i enhet Verksamhetsutveckling.



Datum
2009-04-21

MBL-PROTOKOLL

Beträffande utbildningsadministrationen har Personalenheten fått i uppdrag att utreda och föreslå en kommande placering. Samt att Vd staben har fått i uppdrag att utreda var i SLs organisation ansvaret för kontakter mot vissa externa intressen (handikapporganisationer, pensionärsorganisationer, KSL samt HSO) skall finnas. Därefter ajournerades förhandlingen. Ny förhandlingstidpunkt bestämdes till den 15 april.

§ 3

Efter ajournering återupptagna förhandlingar, förklarar SACO att bolagets förslag, alt. 4, i princip kan godtas. Det som är viktigt i sammanhanget är att verksamheten fungerar på ett effektivt sätt, och pekar på risker att dela upp Färdtjänsten på föreslaget sätt. Vidare anför SACO att Tekniskamordning redan idag är en mycket stor organisation och att till denna tillföra ytterligare ca 35 personer kan mycket väl bli övermäktigt och att effektiviseringsvinsterna då uteblir. SACO skulle för egen del också kunna stödja alt. nr 3, och ber bolaget överväga om inte alt. nr 3 trots allt är en bättre långsiktig lösning för AB SL.

SKTF motsätter sig inte effektiviseringar i och för sig, men ifrågasätter hur stabsarbetet ska kunna garanteras om inte tillräckliga resurser följer med. SKTF är generellt oroad över att AB SL får svårt att klara uppdraget beroende på minskade resurser och en utspriddhet. Vidare ifrågasätter SKTF det rimliga i att tillföra Tekniskamordning, som redan idag är en mycket stor avdelning, ytterligare ca 35 personer. SKTF kan för sin del inte stödja bolagets förslag till organisation av Färdtjänsten inom AB SL, utan föreslår för sin del alt. 2.

SEKO har för sin del inga invändningar mot SLs förslag till organisation av Färdtjänsten i AB SL.

§ 4

AB SL har förståelse för SACO och SKTFs oro, initialt har även AB SL haft anledning att fundera på just sådana omständigheter som SACO och SKTF framför, men funnit att alt. 4 är det långsiktig bästa förslaget. AB SL avser därför att genomföra organisationsförändringar i enlighet med det presenterade förslaget.

§ 5

Förhandlingarna förklarades avslutade.

Vid protokollet


Wolfgang Palmer

Justeras


Ann-Sofie Chudi


Lennart Hällgren


Arne Grundberg


Rolf Pettersson