

2009-05-06

LS 0705-0521

Landstingsstyrelsen

**Motion 2007:26 av Lena-Maj Anding m.fl. (MP) om ett fossilbränslefritt landsting 2015**

Föredragande landstingsråd: Gustav Andersson

ÄRENDET

Motionärerna föreslår att landstinget tar fram en handlingsplan under 2007 med målet att landstingets användning av fossila bränslen och utsläpp av klimatpåverkande växthusgaser ska upphöra senast 2015.

FÖRSLAG TILL BESLUT

**Landstingsrådsberedningen** föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

*att avslå motionen.*

Stockholms läns landsting driver ett ambitiöst arbete med att minska utsläppen av klimatpåverkande gaser. Miljösteg 5 anger att minst hälften av varu- och persontransporterna ska drivas med förnybara drivmedel till år 2011. Utsläppen av partiklar och kväveoxider ska också ha kraftigt reducerats. Dessutom ska all el och kyla komma från miljöanpassade källor och minst 75 procent av värmen från förnyelsebara energikällor som ger låga utsläpp.

Målsättningarna kräver ett konsekvent och målmedvetet arbete med att fasa in alternativa drivmedel, öka de förnyelsebara energikällornas del av energiförsörjning samt att minska klimatpåverkande utsläpp. Miljöomställningen inom transportsektorn har här en central roll.

**Bilagor**

- |   |                                           |            |
|---|-------------------------------------------|------------|
| 1 | Motion                                    |            |
| 2 | Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande    | 2008-02-18 |
| 3 | Färdtjänstförvaltningens tjänsteutlåtande | 2008-01-17 |
| 4 | AB Storstockholms Lokaltrafiks yttrande   | 2008-02-07 |

2009-05-06

LS 0705-0521

Den snabba teknikutvecklingen inom fordons- och bränsleområdet kräver en noga planering av de satsningar som görs. Annars är risken stor för felsatsningar, vilket i sin tur innebär stora kostnader. De nuvarande målsättningarna på miljöområdet gör att landstinget driver på teknikutvecklingen, agerar föredöme och i flera fall intar en världsledande position. Målsättningarna är också förenliga med en ansvarsfull förvaltning av medborgarnas pengar.

Arbetet med att uppnå målsättningarna i det nuvarande miljöprogrammet, som löper till 2011, måste därför fullföljas. Att införa nya målsättningar under programperiodens gång skulle göra det svårare att nå uppsatta mål. Landstingets fortsatta höga ambitioner inom området ska fastställas i det kommande miljöprogrammet.

Catharina Elmsäter-Svärd

Gustav Andersson

Per-Inge Buskas

## ÄRENDET OCH DESS BEREDNING

**Lena-Maj Anding m.fl. (MP)** har i en motion (bilaga), väckt den 15 maj 2007, föreslagit landstingsfullmäktige besluta *att* uppdra åt landstingsstyrelsen att under 2007 ta fram en handlingsplan med målet att landstingets användning av fossila bränslen och utsläpp av klimatpåverkande växthusgaser skall upphöra senast 2015.

Yttranden har inhämtats från landstingsdirektören, färdtjänstnämnden, Locum AB, AB Storstockholms Lokaltrafik och Waxholms Ångfartygs AB.

**Landstingsdirektören** har i tjänsteutlåtande den 18 februari 2008 (bilaga) föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta *att* avslå motionen.

**Färdtjänstnämnden** har den 13 februari 2008 överlämnat förvaltningens tjänsteutlåtande (bilaga).

*MP-ledamoten reserverade sig.*

”Färdtjänstnämnden ställer sig positiv till motionens anda att arbeta mer intensivt för ett fossilbränslefritt landsting.”

**Locums koncernledning** har den 28 februari 2008 anfört att en övergång till fossilfria bränslen för fordonstrafik inom landstinget ser Locum inte några hinder för på lång sikt. Det är dock av vikt att bränsleförsörjningssystem och framdrivningsteknik finns för de bränslen och fordonstyper som vi har behov av. Så är ej läget idag.

Den övervägande delen av fastighetsbeståndet är anslutet till fjärrvärme, en värmesort som i allmänhet anses vara bra för miljön. Landstingets möjlighet att påverka hur fjärrvärmens produceras är dock i realiteten kraftigt begränsad. Vad gäller fossila bränslen för uppvärmning arbetar Locum med konverteringsalternativ för de få mindre oljepannor som fortfarande finns kvar inom fastighetsbeståndet.

Avseende användning av el kommer denna till 100 procent av vattenkraftproducerad el. Den sammanlagda energianvändningen i fastigheterna produceras till 88 procent med förnybara bränslekällor.

Locum ser över möjligheterna att bryta den situation som uppkommit med anledning av fjärrvärmeberoendet. Komplement eller ersättningsalternativ i form av småskaliga kraftvärmeanläggningar, solfångare, akvifervärme, bergvärme, sjövärme, jordvärme m.m. är lösningar som utreds.

2009-05-06

LS 0705-0521

En av de viktigaste frågorna i Locums verksamhet är att minska användningen av värme, kyla och el i fastighetsbeståndet. Det är där den största miljönyttan ur ett hållbarhetsperspektiv kan uppnås.

**AB Storstockholms Lokaltrafiks styrelse** har den 19 februari 2008 beslutat att som yttrande överlämna förvaltningens tjänsteutlåtande (bilaga).

**Waxholms Ångfartygs AB:s styrelse** har den 10 december 2007 anfört att det kan konstateras att landstingets transporter sammantaget väl lever upp till de mål som satts upp i miljöprogrammen. Det är i första hand SL som bidrar till den goda situationen genom en mycket hög andel transporter som utförs med förnybara drivmedel.

Sjöfarten är en bransch som ligger en bra bit efter i detta hänseende. Waxholmsbolaget som har landstingets uppdrag att vara ledande i branschen uppfyller detta uppdrag väl men har idag ändå inte mer än 5 % förnybara drivmedel i verksamheten. Genom samarbeten och försök med olika bränsleleverantörer under flera år, kan Waxholmsbolaget under nästa år ha tillgång till en biodiesel framställd på förnybara råvara (animaliska fetter) som uppfyller de krav landstinget ställer.

Yrkessjöfartens drivmedel är skattebefriat och kostar för närvarande omkring hälften av beskattat bränsle. Som ett led i att uppmuntra utvecklingen av biobränslen mm har regeringen skattebefriat sådana bränslen. För Waxholmsbolagets del innebär detta att om vi skulle använda dessa nya miljövänliga bränslen, fördubblas kostnaderna för drivmedel då leverantörerna för egen del tar hand om hela skatteutrymmet.

Waxholmsbolaget gör under 2008 försök med ett nytt drivmedel och räknar med att därefter, i samklang med ägarens önskemål, ha tillgång till en ren biodiesel för hela verksamheten, dock till en minst fördubblad kostnad. Det blir således en budgetfråga om Waxholmsbolaget skall leva upp till målen i landstingets miljöprogram. I vilken mån programmets genomförande kan påskyndas i enlighet med miljöpartiets önskemål kan Waxholmsbolaget inte bedöma.

**Landstingsrådsberedningen** behandlade ärendet den 6 maj 2009.