

Yttrande över betänkandet Transporter och samhällsbyggande – en ny struktur för sjö, luft och järnväg (SOU 2009:31)

Landstingsstyrelsen föreslås besluta

att avge nedanstående yttrande angående betänkandet.

Resenärerna, medborgarna och näringslivet måste sättas i centrum snarare än organisationerna. Klimat, miljö och trafiksäkerhet måste bli mer än vackra ord och sättas mer i fokus när transportfrågorna ska lösas.

En ny och förändrad organisation av transportverken har positiva inslag främst resursmässigt. Stockholms läns landsting ifrågasätter dock om utredningens förslag verkligen kommer att ge bättre förutsättningar än hittills att nå de transportpolitiska målen. Vi ifrågasätter om den nya organisationen kommer att arbeta med tillräcklig helhetssyn på transportområdet för att klara de stora utmaningarna och effekten på klimatet och miljön. Vägintressenterna kan sammantaget bli den starkare parten i detta nya verk.

Utredningen borde ha fokuserat mer på att säkra att de transportpolitiska målen uppnås även på de områden där detta hittills misslyckats, d.v.s. beträffande miljö och trafiksäkerhet. Detta kräver en ny myndighetsstruktur som bygger på att fyrstegsprincipen säkras. Fokus bör riktas mot att nå målen genom att utnyttja befintlig infrastruktur mera effektivt genom att bl.a. utveckla ekonomiska styrmedel.

För att fyrstegsprincipen ska få genomslag krävs att ansvaret för den långsiktiga, övergripande planeringen skiljs från den praktiska förvaltningen av infrastrukturen.

Stockholms läns landsting ifrågasätter förslaget att lägga ner SIKÄ. Att föra över personalen i andra organ kan dessvärre bli kontraproduktivt och motverka utredningens intentioner p.g.a. att den samlade trafikkompetensen splittras upp.