

## **Avsiktsförklaring angående Stockholmsförhandlingen**

**Vänsterpartiet** föreslår landstingsstyrelsen besluta

*att avslå avsiktsförklaringen angående Stockholmsförhandlingen avseende genomförande och finansiering*

Det samlade förslag på investeringar som Stockholmsförhandlingarna resulterat i kommer inte att lösa trafikproblemen i Stockholms län. Istället kommer de massiva satsningarna på vägar att leda till ökad biltrafik och därav följande trängsel och utsläpp av växthusgaser.

För att möta befolkningstillväxten och skapa ett rättvist och miljömässigt hållbart trafiksystem måste en betydande del av de medel som avsätts för vägbyggen istället läggas på kollektivtrafiksatsningar. Pengarna räcker nämligen inte till både spår och vägar. Därför måste väganlagen minskas och Förbifart Stockholm utgå ur planeringen. I annat fall kommer de medel som behövs för angelägna spårsatsningar, såsom Spårväg Syd och tunnelbana till NKS, att saknas.

Vi motsätter oss de finansieringslösningar som presenteras i avsiktsförklaringen. Trängselskatten ska användas som ett medel att styra trafiken, inte som en metod att finansiera nya vägprojekt. Intäkterna från trängselskatten ska huvudsakligen gå till kollektivtrafiken men också till trafiksäkerhetsåtgärder och till investeringar som kommer gång- och cykeltrafikanter till godo.

Vi motsätter oss att kommunal medfinansiering tillåts utgöra grund för planeringen av vägar. Ett system som bygger på kommunal medfinansiering av infrastrukturen urholkar kommunernas ekonomi och leder dessutom till att angelägna infrastruktursatsningar som saknar medfinansiering riskerar att bli nedprioriterade. Det är oroväckande att prioriteringen av viktig gemensam infrastruktur kan påverkas av huruvida objekt har medfinansiering eller ej, istället för att vägas utifrån objektens miljö- och samhällsnytta.