

2009-06-03

LS 0904-0353

Landstingsstyrelsen

Yttrande över betänkandet Transporter och samhällsbyggande – en ny struktur för sjö, luft och järnväg (SOU 2009:31)

Föredragande landstingsråd: Christer G Wennerholm

ÄRENDET

Näringsdepartementet har berett landstinget möjlighet att yttra sig över remissen Transporter och samhällsbyggande – en ny struktur för sjö, luft och järnväg.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen besluta

att avge yttrande till Näringsdepartementet enligt landstingsdirektörens tjänsteutlåtande.

Stockholmsöverenskommelsen och det pågående arbetet i investeringsplaneringen har tydligt visat på behovet av att kunna göra sammanhållna prioriteringar och finansieringslösningar där den regionala kollektivtrafiken är en integrerad del. För att utveckla infrastrukturen behövs en mer effektiv planeringsprocess, en förbättrad kostnadskontroll och en förbättrad samordning och samverkan mellan beslutsnivåer.

Stockholm behöver en infrastruktur som ökar tillgängligheten, bidrar till ökat bostadsbyggande, främjar tillväxten samtidigt som regionens kvaliteter i form av natur och god livsmiljö värnas. I en växande huvudstadsregion måste infrastrukturen tillåtas växa.

Bilagor

- | | |
|---|------------|
| 1 Sammanfattning | |
| 2 Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande | 2009-05-28 |
| 3 Regionplane- och trafikkontorets yttrande enligt delegation | 2009-05-18 |

Stockholmsregionen är beredd att ta ett stort regionalt ansvar för att utveckla infrastrukturen. Landstinget och kommunerna har bland annat stora åtaganden för investeringar och drift av kollektivtrafiken. Samtidigt är förbättrande och styrande åtgärder helt nödvändiga för att effektivisera strukturen för transporter och samhällsbyggande inför framtiden.

Det finns mycket stora fördelar med en mer sammanhållen process och struktur när det gäller trafikplaneringen. Inför bildandet av ett sammanhållet trafikverk bör dock trafikverkets regionala funktion belysas och ett tydligt uppdrag ges till de regionala företrädarna. Staten och regionen måste samarbeta nära i analyser, planering och genomförande. Resenärerna, medborgarna, näringslivet ska sättas i centrum snarare än organisationernas strukturer. Det trafikslagsövergripande synsättet som många av förslagen utgår ifrån är mycket välkommet.

Catharina Elmsäter-Svärd

Christer G Wennerholm

Per-Inge Buskas

ÄRENDET OCH DESS BEREDNING

Näringsdepartementet har berett landstinget möjlighet att senast den 22 juni 2009 yttra sig över betänkandet ”Transporter och samhällsbyggande – en ny struktur för sjö, luft och järnväg”.

En sammanfattning över remissen bifogas (bilaga).

Yttranden har inhämtats från landstingsdirektören, regionplane- och trafiknämnden och AB Storstockholms Lokaltrafik. AB Storstockholms Lokaltrafik har avstått från att yttra sig.

Landstingsdirektören har i tjänsteutlåtande den 28 maj 2009 (bilaga) föreslagit landstingsstyrelsen besluta *att* som yttrande till Näringsdepartementet överlämna direktörens utlåtande.

Regionplane- och trafikkontorets yttrande enligt delegation den 18 maj 2009 (bilaga).

Landstingsrådsberedningen behandlade ärendet den 3 juni 2009.