

2009-06-03

LS 0905-0457

Landstingsstyrelsen

Avsiktsförklaring angående Stockholmsförhandlingen

Föredragande landstingsråd: Christer G Wennerholm

ÄRENDET

Vägverket har gjort en hemställan till Stockholms läns landsting om att beslut fattas angående avsiktsförklaring angående transportinfrastrukturen i Stockholms län.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen besluta

att godkänna avsiktsförklaring avseende finansiering och genomförande av Stockholmsförhandlingen enligt bilaga.

Under 2007 genomfördes Stockholmsförhandlingen rörande transportinfrastrukturen i Stockholmsregionen inkluderande frågan om Förbifart E4, trängselskatterna och Citybanan. Den 19 december 2007 undertecknades överenskommelsen.

Under 2008 arbetade regeringen fram den s.k. infrastrukturpropositionen rörande hela landets transportinfrastruktur och riksdagen antog denna i december 2008. På regeringens förslag satte riksdagen en ram på 417 miljarder kronor för planeringsperioden 2010-2021, varav 200 miljarder kronor för drift och underhåll och 217 miljarder kronor för investeringar. I december 2008 beslöt regeringen också om direktiv för den så kallade åtgärdsplaneringen för nationella planer samt regionala planer.

Alliansen i regionen har för sin del arbetat fram ett paket för finansiering av objekten i Stockholmsförhandlingen och som i övrigt är aktuella med hänsyn till uppdraget från regeringen i åtgärdsplaneringen. För den tekniska utformningen har man sökt hjälp från Vägverket, Banverket och länsstyrelsen, vars företrädare också ställt sig bakom avsiktsförklaringen.

Bilaga

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande

2009-06-01

2009-06-03

LS 0905-0457

Stockholmsregionen är beredd att ta ett större regionalt ansvar än vad någon region tidigare har gjort och föreslår i föreliggande avsiktsförklaring samfällt en historisk satsning på 100 miljarder kronor på en modern infrastruktur för Stockholmsregionen. Genom trängselskatt, landstingets investeringar, vägavgifter samt kommunal och privat medfinansiering är regionen beredd att bidra med halva kostnaden när staten bidrar med den andra halvan av investeringarna.

Infrastrukturinvesteringar är ett av de mest grundläggande offentliga åtagandena ur ett välbefinningsperspektiv. Investeringar som möter de infrastrukturella behoven i tillväxtregioner som Stockholm är avgörande för en långsiktigt god ekonomisk tillväxt och därmed för medborgarnas välbefinnande och välfärdens finansiering.

Avsiktsförklaringen har den 5 mars 2009 presenterats och förts in i den åtgärdsplanering som leds av länsstyrelsen. Jämfört med Stockholmsförhandlingens 15 miljarder kronor trängselskattemedel att disponera under planeringsperioden finns här 27,5 miljarder kronor, vilket främst uppnås genom en längre återbetalningstid.

Till mitten på juni ska nu ett remissförslag till planer upprättas och till den 1 november ska sedan trafikverkens och länens förslag till planer för 2010-2021 överlämnas till regeringen, som sedan i februari 2010 väntas besluta om planerna. Stockholms läns landsting föreslås nu ställa sig bakom Avsiktsförklaringen.

Catharina Elmsäter-Svärd

Christer G Wennerholm

Per-Inge Buskas

ÄRENDET OCH DESS BEREDNING

Landstingsdirektören har i tjänsteutlåtande den 1 juni (bilaga) föreslagit landstingsstyrelsen besluta *att* avsiktsförklaring avseende finansiering och genomförande av Stockholmsförhandlingen godkänns enligt bilaga.

Landstingsrådsberedningen behandlade ärendet den 3 juni 2009.