

Datum: 2009-05-05 Beteckning: PM

## Avsiktsförklaring våren 2009 ang. Stockholmsförhandlingen m.m. Finansiering/ genomförande

---

### *Bakgrund*

I december 2007 träffades en överenskommelse mellan Staten och Stockholmsregionen beträffande en samlad trafiklösning för Stockholmsregionen för miljö och tillväxt. Överenskommelsens omfattning i Stockholmsförhandlingen var för perioden 2008-2020 drygt 100 miljarder kronor.

I överenskommelsen framgår att det fortsatta arbetet med en finansiering och genomförande av utbyggnad av vägar, spår m.m. skall hanteras i arbetet med de kommande Nationella och Regionala planerna.

I det åtgärdsplaneringsdirektiv som Regeringen beslutade om vid årsskiftet 2008-2009 anges också att "Förbifart Stockholm" skall ingå i den Nationella planen.

### *Åtgärdsplaneringen*

Inom ramen för åtgärdsplaneringen har Vägverket tillsammans med Kommunförbundet Stockholms län, Stockholms stad, Länsstyrelsen m.fl. prövat möjligheten att nyttja trängselskatt och kommande avgift på Essingeleden samt medfinansiering i de olika väg- och järnvägsprojekten för finansiering av viktiga delar av Stockholmsförhandlingen.

En ny förutsättning, som tillkommit efter att Stockholmsöverenskommelsen tecknats, är att s.k. OPS-lösningar för statens finansiering av infrastruktur inte är aktuella. En annan ny förutsättning är att flera projekt, framförallt

spårprojekten, idag bedöms klart dyrare än när Stockholmsförhandlingen genomfördes under 2007.

Mot bakgrund av behovet att få viktiga objekt som är kopplade till såväl miljö som tillväxt genomförda har arbetet bedrivits utifrån ett helhetsperspektiv innebärande att såväl Förbifart Stockholm som andra projekt i de Nationella och Regionala planerna har bedömts utifrån detta perspektiv.

### *Finansieringskällor*

1. Statligt anslag
2. Trängselskatt
3. Medfinansiering från kommun eller annan intressent
4. Brukaravgift

### *Finansieringsupplägg*

De ingående delarna i förslag till finansieringsupplägg är följande:

1. Trängselskatt upptas under cirka 30 år för finansiering av Förbifart Stockholm samt väganknutna investeringar, i enlighet med lag om trängselskatt, för 5 miljarder.
2. Inflationsuppräknning av trängselskatten sker från 2012, när Förbifarten börjar byggas.
3. Trängselskatt upptas på Essingeleden då Förbifarten öppnas för trafik, vilket bedöms ske 2020.
4. Statens anslag till Förbifart Stockholm utgörs av 5 miljarder som anslås från 2015.
5. Medfinansiering från kommuner eller annan intressent inom väg och järnvägsprojekt sker i enlighet med direktiven för åtgärdsplaneringen och genomförda förhandlingar genom bidrag + brukaravgift.
6. Stockholms stads bidrag på 1,25 miljarder i 2007 års penningvärde går till Tvärbanan Solna/ Kista.

### *Avsiktsförklaringens innehåll och struktur*

Denna övergripande avsiktsförklaring samt bifogade avsiktsförklaringar beträffande objekt utgår ifrån följande:

Regionen och staten tar ett gemensamt ansvar för finansiering och genomförande av "Förbifart Stockholm" genom statligt anslag och intäkter från trängselskatt.

Regionen och staten tar också ett ansvar för att väganknutna objekt av stor vikt genomförs genom finansiering med bl.a. trängselskatt.

Medfinansiering sker från kommun eller annan intressent på objektsnivå i enlighet med bifogade avsiktsförklaringar.

Brukaravgifter används i vissa objekt för finansieringen

Om de angivna objekten ingår i förslag till planer till regeringen skall avtal tecknas före den 1 november 2009. I dessa avtal skall de närmare detaljerna anges.

Härmed tecknar planupprättarna, regionala företrädare och finansiärer denna avsiktsförklaring som inspel i den pågående åtgärdsplaneringen.

Vägverket

Stockholm stad

Kommunförbundet Stockholms län

Stockholms läns landsting

Länsstyrelsen Stockholms län

Banverket