

2009-06-16

LS 0905-0457

Landstingsstyrelsen, ärende 19

Avsiktsförklaring angående Stockholmsförhandlingen

Socialdemokraterna föreslår landstingsstyrelsen besluta

att avslå ärendet.

Vi Socialdemokrater ställde oss bakom den prioritering av objekt som gjordes i Stockholmsförhandlingen. Vi accepterade däremot inte förslaget till finansiering utan krävde att staten även i framtiden ska behålla det övergripande ansvaret för infrastruktur och att resultatet av folkomröstningen om trängselskatter skulle efterlevas. Vi har inte ändrat uppfattning varken vad gäller finansierings- eller prioriteringsfrågorna.

I grunden finns det därför tre områden där dagens ärende uppvisar mycket stora brister:

1. Kommunal medfinansiering

Regionen åläggs ett mycket omfattande finansieringsansvar för den kommande planperiodens infrastrukturinvesteringar. I praktiken innebär detta att det sker en förskjutning av finansiering från statlig nivå till regional och lokal nivå. Detta sker i ett läge de kommunernas och landstingets ekonomiska situation blir allt mer dyster.

Vi socialdemokrater anser att det statliga ansvaret för infrastrukturen kräver mer långtgående ekonomiska åtaganden och att omfattningen på den kommunala medfinansieringen måste minskas.

2. Trängselskattens intäkter

Trängselskattens nettointäkter ökar jämfört med tidigare beräkningar. Detta ger möjlighet att hörsamma folkomröstningens utgångspunkter om att intäkterna ska tillföras investeringar i såväl vägtrafiken som kollektivtrafiken. Emellertid binds intäkterna upp till 100 % i väginvesteringar. Regionens ambition borde vara att verka för en förändring i enlighet med folkomröstningens frågeställning.

Vi socialdemokrater anser att trängselskattens intäkter ska fördelas till både vägar och kollektivtrafik. När grundlagsändringen genomförs som ska medge ökat lokalt och/eller regionalt inflytande över intäkterna vill vi få en ändring till stånd.

3. Kollektivtrafikens kapacitet

Inom de spårbundna systemen finns idag stora kapacitetsproblem. Även om de projekt som föreslås kommer att förbättra kapaciteten kvarstår stora behov av ytterligare förstärkningar. Med tanke på de utmaningar som finns på miljöområdet och när det gäller behov som följer av befolkningsökningen i regionen måste planeringen ta höjd för ett större kollektivtrafikåtagande.

Vi socialdemokrater anser att ett ökat ekonomiskt utrymme måste avsättas för ytterligare insatser inom kollektivtrafiken under den kommande planperioden.