

Handläggare:  
Åke Wennmalm

Landstingsstyrelsen

## **Förslag till yttrande över Naturvårdsverkets förslag till ny förordning om miljö kvalitetsnormer för utomhusluft – Genomförande av direktiv 2008/50/EG samt MIKSA-förslaget**

### **Ärendet**

Miljödepartementet har inbjudit Stockholms läns landsting att yttra sig över ovanstående förslag. Inom landstinget berör förslaget i första hand AB SLs verksamheter. Förvaltningens yttrande har därför samordnats med synpunkter från AB SLs styrelse.

### **Förslag till beslut**

Landstingsstyrelsen föreslås besluta

*att* som yttrande till Miljödepartementet överlämna detta tjänsteutlåtande

### **Förvaltningens synpunkter**

Luftföroreningar är en inte oväsentlig orsak till sjukdom och dödsfall i industrialiserade länder, framför allt hos storstadsbefolkningen. I EGs medlemsländer beräknas 3-5 % av mortaliteten vara förorsakad av luftföroreningar. Luftföroreningarna kan utgöras av gaser, såsom exempelvis kväveoxider (NO<sub>x</sub>), kolväten (HC), aerosoler, svaveldioxid eller marknära ozon. De kan också utgöras av partiklar av exempelvis järn, asfalt, gummi, sten eller textil. Partiklarna kan ha olika storlek (PM<sub>10</sub>, PM<sub>2.5</sub> etc.) och därmed vara olika farliga vid inandning.

Naturvårdsverkets remiss utgörs dels av ett genomförandeförslag för direktiv 2008/50/EG och dels ett förslag till nationell samordning av kontrollen av miljö kvalitetsnormerna för utomhusluft. Den för svenska förhållanden viktigaste nyheten i direktivet är att gränsvärden införs för PM<sub>2.5</sub>, vilket inte förekommit tidigare i svensk lagstiftning. Dock bedöms de

#### Bilagor

1. Sammanfattning av Förslag till ny förordning om miljö kvalitetsnormer för utomhusluft, rapport 5884 från Naturvårdsverket
2. Förslag till yttrande från AB Storstockholms Lokaltrafik

svenska nivåerna av PM<sub>2.5</sub> vara genomgående lägre än de föreslagna gränsvärdena.

En nyhet av potentiell betydelse för landstingets verksamhet inom kollektivtrafiken är en föreslagen ändring av definitionen av utomhusluft. Hittills har väg- och tunnelbanetunnlar varit undantagna i den nuvarande svenska förordningens definition. Naturvårdsverket föreslår att detta undantag tas bort. Naturvårdsverket anger att "avsikten är dock att undantaget för tunnlar ska återfinnas i allmänna råd/handbok". Hur detta ska fungera i praktiken är dock inte beskrivet i förslaget.

Då AB SL driver trafik såväl i väg- som spårtunnlar samt i överbyggda terminaler är det av avgörande betydelse att få klarlagt hur den nya förordningen kan komma att påverka verksamheten. Om slutresultatet blir att tunnlar inte undantas kan SL och väghållare tvingas bygga om t-banetunnlar respektive vägtunnlar för mycket stora belopp för att klara partikelnormerna. Som huvudman för AB SL anser därför landstinget det mycket angeläget att frågan om definitionen av utomhusluft blir ytterligare tydliggjord, och att det nuvarande undantaget består.

*Miljökonsekvenser av beslutet*

Tjänsteutlåtandet kommer inte att ha några konsekvenser för miljön.

Mona Boström  
Landstingsdirektör

Åke Wennmalm  
Miljödirektör