

## Landstingsstyrelsen

**Avsiktsförklaring angående transportinfrastrukturen****Ärendet**

Vägverket har gjort en hemställan till Stockholms läns landsting om att beslut fattas angående avsiktsförklaring angående transportinfrastrukturen i Stockholms län.

**Förslag till beslut**

Landstingsstyrelsen föreslås besluta

*att avsiktsförklaring avseende finansiering och genomförande av Stockholmsförhandlingen godkänns enligt bilaga 2*

**Bakgrund**

I december 2007 träffades en överenskommelse mellan Staten och Stockholmsregionen beträffande en samlad trafiklösning för Stockholmsregionen för miljö och tillväxt. Överenskommelsens omfattning i Stockholmsförhandlingen var för perioden 2008-2020 drygt 100 miljarder kronor.

I överenskommelsen framgår att det fortsatta arbetet med en finansiering och genomförande av utbyggnad av vägar, spår m m skall hanteras i arbetet med de kommande nationella och regionala planerna.

I det åtgärdsplaneringsdirektiv som Regeringen beslutade om vid årsskiftet 2008-2009 anges också att "Förbifart Stockholm" skall ingå i den Nationella planen.

I Stockholms län, som saknar regionförbund/region, har länsstyrelsen utsetts att leda åtgärdsplaneringen. Inom ramen för åtgärdsplaneringen har Länsstyrelsen, Vägverket, Kommunförbundet Stockholms län, Stockholms stad m fl prövat möjligheten att nyttja trängselskatt och kommande avgift på Essingeleden samt medfinansiering i de olika väg- och järnvägsprojekten för finansiering av viktiga delar av Stockholmsförhandlingen.

Nya förutsättningar som tillkommit efter att Stockholmsöverenskommelsen tecknats är dels att OPS-lösning för statens finansiering av infrastruktur inte är aktuellt. Dels att flera projekt, framförallt spårprojekten, bedöms idag mer kostsamma än när Stockholmsförhandlingen genomfördes under 2007.

Förslaget som nu föreligger anger nu tänkbara finansieringskällor och finansieringsupplägg enligt följande:

1. Trängselskatt upptas under ca 30 år för finansiering av förbifart Stockholm samt väganknutna investeringar, i enlighet med lag om trängselskatt, för 5 miljarder kronor.
2. Inflationsuppräknings av trängselskatten sker från 2012, när Förbifarten börjar byggas.
3. Trängselskatt upptas på Essingeleden då Förbifarten öppnas för trafik, vilket bedöms ske 2020.
4. Statens anslag till Förbifart Stockholm utgörs av 5 miljarder kronor som anslås från 2015.
5. Medfinansiering från kommuner eller annan intressent inom väg och järnvägsprojekt sker i enlighet med direktiven för åtgärdsplaneringen och genomförda förhandlingar genom bidrag plus brukaravgift.
6. Stockholms stads bidrag på 1,25 miljarder kronor i 2007 års penningvärde går till Tvärbanan Solna/Kista

### **Förvaltningens synpunkter**

Avsiktsförklaringen innebär att Stockholms läns landsting och länets samtliga kommuner är eniga om vilka infrastrukturprojekt som utifrån tillgängliga resurser ska prioriteras under de kommande 12 åren. Föreslagen avsiktsförklaring är första steget inför de detaljerade förslag som regionen den 1 november 2009 förväntas inkomma till regeringen med. Slutligt beslut om fördelning av resurser för infrastrukturinvesteringar den kommande planeringsperioden planeras under tertial 1 2010.

*Miljökonsekvenser av beslutet*

Föreliggande avsiktsförklaring som avser finansiering och genomförande av överenskommelsen mellan Staten och Stockholmsregionen beträffande en samlad trafiklösning för Stockholms-regionen har i sig inga miljökonsekvenser. Regionplane- och trafiknämnden har yttrat sig tidigare (RTN 2009-0023) rörande landstingets ställningstagande i själva sakfrågan.

Mona Boström  
Landstingsdirektör

Helena Holmstedt  
Finansdirektör