

2009-08-05

LS 0906-0563

Landstingsstyrelsen

## **Genomförande av Spårväg City (Djurgårdslinjen), etapp 1**

Föredragande landstingsråd: Christer G Wennerholm

### ÄRENDET

AB Storstockholms Lokaltrafiks styrelse hemställer om att genomförandet av Spårväg City (Djurgårdslinjen), etapp 1 godkänns.

### FÖRSLAG TILL BESLUT

**Landstingsrådsberedningen** föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

*att* upphandling av samverkansentreprenad, enligt lagen om offentlig upphandling inom områdena vatten, energi, transporter och posttjänster (2007:1092), försörjningssektorn, ska ske, avseende investeringen i etapp 1 av Spårväg City (Djurgårdslinjen)

*att* tidigare beslut gällande landstingsborgen om 3 000 000 000 kronor gäller oförändrat (LS 0805-0479)

*att* godkänna genomförande av Spårväg City (Djurgårdslinjen), etapp 1 till en investeringskostnad om totalt 228 000 000 kronor.

SL och Stockholms stad har gemensamt enats om en satsning på ny spårtrafik i Stockholm. Spårväg City innebär en förlängning av Djurgårdslinjens spårväg, dels från Norrmalmstorg till Hornsbergs strand i väst, dels från Strandvägen till Ropsten via Värtan i öst. Spårvägen föreslås också passera förbi T-Centralen, Stockholms central och Fridhemsplan, vilket underlättar resenärernas tvärförbindelser.

### **Bilagor**

- |   |            |
|---|------------|
| 1 S- och V-ledamöternas reservation i SL:s styrelse | 2009-06-16 |
| 2 Skrivelse från AB Storstockholms Lokaltrafik      | 2009-06-10 |
| 3 Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande            | 2009-06-26 |

2009-08-05

LS 0906-0563

Parterna har nu enats om att påbörjandet av en första etapp bör ske genom att nuvarande Djurgårdslinjen moderniseras och förlängs till Hamngatan. Satsningen kommer inte bara göra SL mer attraktivt och erbjuda ett bra komplement till den övriga kollektivtrafiken. Det innebär också att trängseln minskar samtidigt som miljön blir bättre.

Tidigare planeringsarbete har utgått från att projektet ska genomföras genom en så kallad OPS-lösning som innebär att uppförande, drift och trafikering sker genom upplåtande av koncession. Landstingsfullmäktige har godkänt att SL tecknar koncessionsavtal för genomförande av projektet samt beslutat landstingsborgen om tre miljarder kronor avseende SL:s åtagande att återköpa anläggningen till ett restvärde på cirka 50 procent vid koncessionsavtalets utgång.

En förutsättning för att kunna upplåta en koncession är att koncessionären tar en viss grad av risk. Den globala ekonomiska krisen gör det idag betydligt svårare och dyrare att finansiera risker och från anbudsgivarna har synpunkter framförts som talar för att upphandlingen bör ändras från en OPS-lösning genom överlåtande av koncession till en OPS-lösning enligt lagen om offentlig upphandling i försörjningssektorn (LUF).

Detta skulle innebära att projektet fortfarande bedrivs som ett OPS-projekt med ett samlat ansvar för entreprenören att såväl bygga som trafikera banan i minst 15 år samt erhålla en årlig ersättning från SL. Vid avtalstidens slut förbinder sig SL även att lösa anläggningar och spårfordon.

Då Stockholms läns landstings tidigare beslut om att utställa landstingsborgen om tre miljarder kronor som säkerhet för SL:s åtagande utgår från att upphandlingen sker genom överlåtelse av koncession behöver Stockholms läns landsting nu besluta om den förändrade upphandlingsformen.

Catharina Elmsäter-Svärd

Christer G Wennerholm

Per-Inge Buskas

2009-08-05

LS 0906-0563

## ÄRENDET OCH DESS BEREDNING

**AB Storstockholms Lokaltrafiks styrelse** har den 16 juni 2009, enligt verkställande direktörens förslag, hemställt om att landstingsfullmäktige beslutar *att* upphandling ska ske enligt LUF (Lagen om offentlig upphandling i försörjningssektorn), *att* tidigare beslut gällande landstingsborgen om 3 miljarder gäller oförändrat, *att* godkänna genomförande av Spårväg City (Djurgårdslinjen), etapp 1.

*S- och V-ledamöterna reserverade sig* till förmån för sitt förslag (bilaga).

Skrivelse från AB Storstockholms Lokaltrafik den 10 juni 2009 bifogas (bilaga).

Ärendet har remitterats till landstingsdirektören.

**Landstingsdirektören** har i tjänsteutlåtande den 26 juni 2009 (bilaga) föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta *att* upphandling av samverkansentreprenad avseende investeringen i etapp 1 sker enligt Lagen om offentlig upphandling i försörjningssektorn (LUF), *att* tidigare beslut gällande landstingsborgen om 3 000 000 000 kronor gäller oförändrat (LS 0805-0479), *att* godkänna genomförande av etapp 1 till en investeringskostnad om totalt 228 000 000 kronor.

### *Miljökonsekvenser av beslutet*

Arbetet är påbörjat avseende utredning vilka miljökonsekvenser som beslutet innebär.

**Landstingsrådsberedningen** behandlade ärendet den 5 augusti 2009.