

Landstingsstyrelsen

**Genomförandebeslut Spårväg City (Djurgårdslinjen),
etapp 1****Ärendet**

AB Storstockholms Lokaltrafik har den 16 juni 2009 beslutat i ärende om "Genomförandebeslut Spårväg City (Djurgårdslinjen), etapp 1, och därvid beslutat hemställa följande till Stockholms läns landsting".

Förslag till beslut

Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta

att upphandling av samverkansentreprenad avseende investeringen i etapp 1 sker enligt Lagen om offentlig upphandling i försörjningssektorn (LUF)

att tidigare beslut gällande landstingsborgen om 3 000 000 000 kr gäller oförändrat (LS 0805-0479)

att godkänna genomförande av etapp 1 till en investeringskostnad om totalt 228 000 000 kr

Bakgrund

Landstingsfullmäktige har i april 2008 behandlat ärende om "Finansiering av spårvägsanläggning och fordon för Djurgårdslinjen" (LS 0712-1405).

Av den lägesrapport om Spårväg City som redovisas i bilaga till detta ärende framgår att projektet pågår med framtagande av handlingar för anbuds-givning. Förstudien är inne i ett slutskede och beräknas vara färdig sommaren 2009. Innan förstudien kan färdigställas måste slutlig passage från Centralen till Kungsbron fastställas. Tidigare har tre alternativa passager redovisats och undersökts. Inget av de undersökta alternativen har visat sig vara genomförbara varför ett nytt fjärde alternativ har tagits fram. Alternativet utreds för närvarande och bedömningen, så långt som utredningen har kommit, är att detta alternativ ska kunna genomföras.

Bilagor

1. Protokollsutdrag och handlingar från möte i styrelsen för AB Storstockholms Lokaltrafik 2009-06-16
2. Miljökonsekvensbedömning

Möjliga etapputbyggnader

Som en konsekvens av de tätningsarbeten som måste utföras på Klarabergsgatan, Sergels torg och Hamngatan har SL tillsammans med Stockholms stad tagit fram alternativ över vilka etapputbyggnader som kan vara möjliga och önskvärda. Projektet i sin helhet kommer, med anledning av renoveringen av Sergels torg att kunna genomföras tidigast hösten 2013.

Utredningen visar att det är möjligt att dela upp projektet i delprojekt där spårvägen byggs och trafikstartas vid olika tidpunkter.

- Etapp 1 omfattar en uppgradering av Djurgårdslinjen fram till Norrmalmstorg och en nyanlagd sträcka till Hamngatan (NK). Alternativet förutsätter att SL uppgraderar Djurgårdslinjen och bygger den nya sträckan i egen regi samt inledningsvis upphandlar trafikeringen separat.
- Etapp 2 omfattar byggnation av delen från depå Kungsholmen via Fleminggatan till Centralstationen. Trafikstart på sträckan bör kunna ske hösten 2012.
- Etapp 3 omfattar delen mellan Centralstationen och Hamngatan som kan färdigställas tidigast hösten 2013 med anledning av renoveringen av Sergels torg.

Upphandlingsform

Stockholms läns landsting har tidigare beslutat att utställa landstingsborgen om tre miljarder som säkerhet för SL:s åtagande att vid avtalstidens slut lösa anläggningarna och spårfordonen (LS 0805-0479). SLL:s beslut i april 2008 utgår från att upphandlingen sker genom överlåtelse av koncession, varför fullmäktige i detta ärende även behöver besluta om den förändrade upphandlingsformen.

Borgensåtagande

I ärende om budget för 2008 (LS 0805-0479) har beslutats att totalramen för landstingsborgen för Spårväg City är 3 Mdkr. I samband med att avtal med entreprenör undertecknas år 2011 kommer SLL att göra ett borgensåtagande avseende SL:s åtagande att återköpa anläggningen till ett restvärde på ca 50% vid avtalstidens utgång.

Byggnad av etapp 1

Av bifogat underlag från AB Storstockholms Lokaltrafik framgår bl a att det för närvarande pågår planering för byggande av Spårväg City, d v s en utbyggnad av ny spårväg mellan Fridhemsplan/Hornsberg – Centralstationen – Hamngatan – Värtan inklusive modernisering av dagens Djurgårdslinje. Avsikten har i tidigare skede varit att färdigställa banan år 2011. Mot bakgrund av tätningsarbeten som är nödvändiga vid Sergels Torg, med vilka utbyggnaden måste samordnas, har det kunnat konstateras att banan inte kan färdigställas i sin helhet år 2011.

Förslaget är att en första etapp bör ske genom att nuvarande Djurgårdslinjen moderniseras och förlängs till Hamngatan (NK). Avsikten är att etappen ska vara färdigställd juni 2010.

Parallellt med planering och genomförande av etappen kommer arbetet fortgå för projektet i sin helhet.

I övrigt hänvisas till bifogat underlag från AB Storstockholms Lokaltrafik.

Miljökonsekvenser av beslutet

Arbetet är påbörjat avseende utredning vilka miljökonsekvenser som beslutet innebär.

Mona Boström
Landstingsdirektör