

2009-12-16

LS 0812-1157

Landstingsstyrelsen

Motion 2008:39 av Gunilla Roxby Cromvall m fl (v) om att återinföra trådbussar i Stockholms innerstad

Föredragande landstingsråd: Christer G Wennerholm

ÄRENDET

Motionärerna föreslår att trådbussar i Stockholms innerstad återinförs.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att avslå motionen

Stockholm är en stad i ständig utveckling och med stark tillväxt. Det innebär att det kommer att ställas stora krav på en utbyggd kollektivtrafik under de närmaste åren. Av det skälet har alliansen tagit initiativ till flera stora och viktiga spårutbyggnader. Utbyggnaden med dubbelspår på Nynäsbanan och Tvärbanans förlängning till Solna är två exempel. Under år 2010 kommer även Spårväg City att öppnas för trafik med moderna spårvagnar på sträckan Waldemarsudde – Hamngatan. Parallellt med dessa utbyggnader pågår byggnationen av Citybanan som när den öppnas för trafik kommer att fördubbla spårkapaciteten över den så kallade getingmidjan vid Saltsjö-Mälarsnittet. När den förra vänstermajoriteten styrde byggdes inte en meter nytt spår i Stockholms län.

Landstingsfullmäktige har fattat beslut om att modernisera den befintliga spårvagnslinjen och påbörja byggandet av Spårväg City för att binda samman nya arbetsplats- och bostadsområden i centrala Stockholm. Det framtida spårvagnsnätet som sträcker

Bilagor

- 1 Motion
- 2 SL:s yttrande
- 3 MP-ledamotens särskilda uttalande
- 4 V-ersättarens särskilda uttalande

2009-06-16

2009-12-16

LS 0812-1157

sig från Waldermarsudde i öster, mot Frihamnen i norr och Hornsberg i väster kommer av avlasta vägnätet från befintlig biltrafik och kraftigt förbättra framkomligheten avsevärt kollektivtrafikresenärer i Stockholm.

Att som motionären föreslår fysiskt etablera en separerad trådbusslinje i innerstaden och riva upp introduktionen av ett nytt spårvägsnät skulle inte bara försena utbyggnaden av kollektivtrafiken. Det skulle även skapa en betydande osäkerhet för såväl resenärer som operatörer om inriktningen av framtidens kollektivtrafik.

SL har genom sin verksamhet genom åren samlat på sig stora erfarenheter om olika transportmedel. Trådbussalternativet skulle idag närmast konkurrera med SL:s moderna biogasbussar och nästa generations hybridbussar med ombordliggande batterier. Här ligger de moderna bussarna före i både kostnad, miljöhänsen och flexibilitet. Undersökningar visar att trådbussen är ca 6-17 procent dyrare än en standardbusslösning. Trådbussarna är också sämre vid anpassningar till tillfälliga linjedragningar.

Ur miljösynpunkt är de båda bussalternativen likvärdiga även om utvecklingen inom hybridbusssegmentet går väldigt snabbt. Just nu pågår en dialog mellan Svensk Kollektivtrafik, SL och en rad andra organisationer om att genomföra en fördjupad studie angående batteridrivna bussar. SL har som mål att alla bussar skall drivas med förnybara bränslen senast 2025, ett mål som idag ser ut att hållas med god marginal.

Spårvägsalternativet är inte bara ett transportalternativ utan även ett viktigt verktyg för att förnya och förbättra stadsmiljön och resandemiljöerna. Här ligger trådbussarna långt efter. Moderna spårvagnar har god svängradie och kan till och med drivas med batteridrift utan spår en kortare sträcka om det behövs. Att införa trådbussar som ett alternativ till spårväg är bara logiskt om man saknar ambitioner att anpassa stadsmiljön efter spårbunden kollektivtrafik och istället cementera en bilkultur i Stockholms innerstad.

Catharina Elmsäter-Svärd

Christer G Wennerholm

Per-Inge Buskas

ÄRENDET OCH DESS BEREDNING

Gunilla Roxby Cromwall m fl (v) har i en motion (bilaga), väckt den 9 december 2008, föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta *att* uppdra åt Stockholms Lokaltrafik AB att snarast utreda förutsättningarna för inrättandet av ett nät med eldrivna fordon i form av trådbussar i Stockholms innerstad.

Yttranden har inhämtats från landstingsdirektören och Stockholms Lokaltrafik AB.

Landstingsdirektören har i tjänsteutlåtande den 1 juli 2009 föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta *att* anse motionen besvarad.

Storstockholms lokaltrafik AB (SL) har tidigare haft trådbussar i drift i Stockholm. Dessa avvecklades 1963. Skälen till avvecklingen finns inte dokumenterat men enligt personer som var involverade var skälen att SL önskade renodla sin busspark och avveckla den trådinфраstruktur som ansågs störande och dyr.

Som framgår av SL:s yttrande, vilket delvis baseras på en utredning av UITP – International Association of Public Transport, skulle en introduktion av trådbussar i Stockholm innebära en kostnadsökning i jämförelse med nuvarande trafiklösning och kräva längre avskrivningstid. Det skulle vidare vara svårare att anpassa ett trådbussystem till tillfälliga eller permanenta ändringar i linjedragningen.

Ett trådbussystem skulle visserligen ur miljösynpunkt vara tystare och i princip inte ge några utsläpp av växthusgaser, men sett ur resenärernas perspektiv skulle skillnaderna i förhållande till normalbussar vara försumbara och transportkapaciteten bedöms likvärdig.

Planerade insatser av Storstockholms Lokaltrafik AB

SL har under 2008 genomfört en förstudie för att se om och i så fall när batteridrivna bussar skulle kunna finnas tillgängliga i kollektivtrafiken.

SL:s ambition med att införa eldrivna bussar ligger i linje med miljömålen som bl. a. syftar till att sänka bullernivån och minska utsläpp av växthusgaser. Den totala kostnaden av eldrift förväntas på sikt bli lägre vilket i sin tur ytterligare bidrar till efterlevnad av kraven på ekonomi i balans.

Förstudien visar bl. a. att det idag finns ca 100 batteridrivna bussar (prototyper) i drift i Kina och busstillverkare räknar med en produktion av mer än 2000 batteridrivna bussar år 2012. Man räknar därför med att det om ca 5 – 7 år finns batteridrivna bussar i Sverige.

2009-12-16

LS 0812-1157

För närvarande pågår en dialog mellan Svensk kollektivtrafik, Svenska Busstrafikbranchens Riksförbund, Volvo och Scania samt SL om att genomföra en fördjupad studie under 2009. Studien ska vara avslutad senast under början av 2010 och ansökan om forskningsmedel har i april 2009 lämnats in till Vinnova.

Landstingsstyrelsens förvaltning föreslår, i avvaktan på att den planerade fördjupade studien genomförs, att anse motionen besvarad.

Miljökonsekvenser av beslutet

Beslutet medför marginella skillnader i förhållande till planerade insatser i övrigt.

Stockholms Lokaltrafik AB:s styrelse har den 16 juni 2009 avgett yttrande enligt VD:s förslag (bilaga).

MP-ledamoten lät anteckna särskilt uttalande (bilaga).

V-ersättaren lät anteckna särskilt uttalande (bilaga).

Landstingsrådsberedningen behandlade ärendet den 16 december 2009.