

2009-12-16

LS 0812-1158

Landstingsstyrelsen

Motion 2008:40 av Jan Strömdahl (v) om tunnelbanan Slussen - Gamla Stan

Föredragande landstingsråd: Christer G Wennerholm

ÄRENDET

Motionären föreslår att ett utredningsarbete om tunnelbanan Slussen – Gamla Stan igångsätts.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att avslå motionen.

Alliansen har under mandatperioden satsat stora resurser på att förstärka SL:s kärnområden. Vi lovade resenärerna en mer punktlig, attraktiv och tillgänglig kollektivtrafik och detta har vi till stora delar genomfört. Flera stationer rustas upp och moderna mötesplatser skapas. Hela resan skall vara tillgänglig och trygg, komfortabel och framförallt punktlig. Alliansen är mån om att skapa goda förutsättningar för en funktionell och resenärvänlig kollektivtrafik. Varje krona som skattebetalarna investerar i infrastrukturen skall användas effektivt och med stor aktsamhet.

Motionären föreslår att vi prioriterar och lägger resurser på att utreda en nedsänkning av tunnelbanan mellan Slussen och Gamla stan, samt en ny station. Alliansen menar att detta förslag inte är trafikmässigt motiverat. Förslaget skulle innebära en investeringskostnad på mellan sex och tio miljarder kronor, utan att vare sig trafikmässiga eller tekniska behov av en ombyggnad föreligger i dagsläget.

Bilagor

- | | |
|---|------------|
| 1 Motion | |
| 2 Regionplane- och trafikkontorets tjänsteutlåtande | 2009-05-27 |
| 3 SL:s yttrande | 2009-05-19 |

2009-12-16

LS 0812-1158

Den befintliga anläggningen är i gott skick. Tvärtom skulle en ombyggnation vid detta läge orsaka mycket omfattande konsekvenser för tunnelbaneresenärerna. Att tillsätta en utredning som motionären föreslår är en mycket omfattande process som riskerar att ta alltför mycket tid och resurser från andra mer prioriterade projekt. I ett skede där Stockholm växer måste kollektivtrafiken tillåtas få utrymme och växa, det räcker därför inte med kosmetiska förändringar av den typen som motionären föreslår.

Catharina Elmsäter-Svärd

Christer G Wennerholm

Per-Inge Buskas

2009-12-16

LS 0812-1158

ÄRENDET OCH DESS BEREDNING

Jan Strömdahl (v) har i en motion (bilaga), väckt den 9 december 2008, föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta *att* igångsätta ett utredningsarbete om tunnelbanan Slussen – Gamla Stan.

Yttranden har inhämtats från landstingsdirektören, regionplane- och trafiknämnden och AB Storstockholms Lokaltrafik.

Landstingsdirektören har i tjänsteutlåtandet den 13 augusti 2009 föreslagit landstingsfullmäktige besluta *att* avslå motionen.

AB Storstockholms Lokaltrafik (SL) har efter önskemål från Stockholms Stad utrett frågan och konstaterar att det inte finns trafikmässiga eller tekniska behov av att bygga om tunnelbanan på sträckan Slussen – Gamla Stan. Ett genomförande bedöms påverka trafiken kraftigt och projektets tekniska komplexitet är mycket stor. Investeringskostnaderna har preliminärt bedömts till mellan sex och tio miljarder kronor exklusive kostnader för provisorier, trafikomläggningar samt inlösen av fastigheter.

Motionen har behandlats i styrelsen för SL den 19 maj samt i regionplane- och trafiknämnden den 17 juni. Såväl SL som Regionplanekontoret har bedömt att det inte är motiverat med ytterligare utredningsarbete. Förvaltningen instämmer i denna bedömning.

Regionplane- och trafiknämnden har den 17 juni 2009, enligt kontorets förslag, avgett följande yttrande.

”En översiktlig utredning om möjligheterna att sänka ned tunnelbanan mellan Slussen och Gamla Stan är genomförd. Utredningen som är gjord av SL visar inga tekniska eller trafikmässiga ombyggnadsbehov av tunnelbanan på denna sträcka. Projektet bedöms som mycket komplext och mer omfattande utredningar skulle behövas för att bättre kunna bedöma genomförbarhet och kostnader. Nämnden finner dock utifrån det som hittills framkommit att komplexiteten i genomförandet tillsammans med de avsevärda kostnaderna inte motiverar vidare studier.”

Regionplane- och trafikkontorets tjänsteutlåtande den 27 maj 2009 bifogas (bilaga).

AB Storstockholms Lokaltrafiks styrelse har den 19 maj 2009 avgett yttrande enligt VD:s förslag (bilaga).

Landstingsrådsberedningen behandlade ärendet den 16 december 2009.