

2009-12-16

LS 0902-0155

Landstingsstyrelsen

Motion 2009:5 av Sverre Launy (V) om ny spårbunden tvärförbindelse

Föredragande landstingsråd: Christer G Wennerholm

ÄRENDET

Motionären föreslår landstingsstyrelsen och SL att uppvakta Banverket, SJ, regeringen och berörda kommuner i syfte att få till stånd byggande av nytt dubbelspår från Nynäshamn, förslagsvis från Segersäng, med anslutning till Grödingebanan.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att avslå motionen.

Sveriges riksdag har beslutat att kraftigt öka satsningarna på infrastruktur de kommande tolv åren. Totalt satsas 417 miljarder kronor på en bättre infrastruktur i Sverige, av dessa ska 217 miljarder användas till nysatsningar. Det är en ökning med 46 miljarder kronor. De stora investeringar i kollektivtrafik och övrig infrastruktur som behövs kräver dock en kraftfull och långsiktig politik där regionens kommuner såväl som landsting och stat tar sina åtaganden på allvar.

Inom den sydöstra delen av länet har medel avsatts till en fortsatt förbättring av Nynäsbanan för person- och godstransporter. I planerna ligger även betydande satsningar på utbyggnad av Södertörnsleden, Förbifart Stockholm samt Spårväg Syd. Genom att utveckla vägnätet mellan de regionala stadskärnorna finns också stora möjligheter att utveckla stombussnätet ytterligare.

Bilagor

- 1 Motion
- 2 Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande 2009-11-27
- 3 VD:s förslag i SL 2009-10-02
- 4 MP-ledamotens reservation
- 5 V-ersättarens reservation

En satsning på Grödingebanan som motionären föreslår riskerar inte bara att ta resurser från de stora spårtrafiksatsningar som ligger i tidsperspektivet fram till 2021, till exempel Spårväg Syd. Det riskerar också att undergräva resandeunderlaget för Nynäsbanan som nu efter stora ansträngningar håller på att byggas ut med dubbelspår.

Det är ytterst angeläget att landstinget följer de uppgörelser som den nyligen avslutade investerings- och planeringsprocess har gett upphov till och som syftar till en långsiktig utveckling för hela regionen. I den processen ligger närmast en dubbelspårutbyggnad på befintlig sträckning för Nynäsbanan.

Catharina Elmsäter-Svärd

Christer G Wennerholm

Per-Inge Buskas

2009-12-16

LS 0902-0155

ÄRENDET OCH DESS BEREDNING

Sverre Launy (V) har i en motion (bilaga), väckt den 10 februari 2009, föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta *att* uppdra åt landstingsstyrelsen och SL att uppvakta Banverket, SJ, regeringen och berörda kommuner i syfte att få till stånd byggande av nytt dubbelspår från Nynäsbanan, förslagsvis från Seger-säng, med anslutning till Grödingebanan.

Yttranden har inhämtats AB Storstockholms Lokaltrafik.

Landstingsdirektören har i tjänsteutlåtande den 27 november 2009 (bilaga) föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta *att* avslå motionen.

AB Storstockholms Lokaltrafiks styrelse har den 20 oktober 2009 beslutat *att* som svar på motionen överlämna verkställande direktörens förslag till yttrande (bilaga).

MP-ledamoten reserverade sig till förmån för sitt förslag att styrelsen beslutar *att* som svar på motionen översända Miljöpartiets förslag till yttrande (bilaga).

V-ersättaren reserverade sig till förmån för sitt förslag att styrelsen beslutar *att* uppdra åt VD att mer grundligt utreda förutsättningarna för en spårbunden tvärförbindelse i enlighet med motionens förslag (bilaga).

Landstingsrådsberedningen behandlade ärendet den 16 december 2009.