

2009-12-16

LS 0904-0327

Landstingsstyrelsen

Motion 2009:8 av Nanna Wikholm (S) om bättre zongränser i SL-trafiken

Föredragande landstingsråd: Christer G Wennerholm

ÄRENDET

Motionären föreslår att zonindelningen i SL-trafiken ses över utifrån principen att en kommun inte ska delas av zongräs samt att utifrån grundtanken ha en avståndsbaserad taxa och inte en trafikslagstaxa.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att anse motionen besvarad.

Under förra mandatperioden låg andelen nöjda resenärer still på runt 60 procent. Under Alliansens tre år med ansvaret för SL har andelen nöjda resenärer ökat tydligt och slagit alla tidigare rekord. I maj månad 2009 var hela 76 procent av resenärerna nöjda med sin resa. En av anledningarna till detta är att vi genom det nya taxeyesystemet har haft råd att göra den största satsningen i SL:s historia. Mot Alliansens satsningar står socialdemokraternas nedskärningar i kollektivtrafiken med nära en miljard under mandatperioden.

Stockholms läns landsting behöver ge SL rätt förutsättningar att klara sin ekonomi och stockholmarnas kollektivtrafik på lång sikt. Enhetstaxan riskerade att skapa brister i underhållet och hotade kommande satsningar på bra och trygga stationsmiljöer. I förlängningen riskerade enhetssystemet att slå mot de grupper som allra mest behöver en pålitlig och säker kollektivtrafik. Socialdemokraterna verkar dock inte ha lärt sig av de dyrköpta erfarenheterna. I det budgetförslag som socialdemokraterna själva lagt inför 2010 presenterades en nödlösning som innebär att enhetstaxan skall infö-

Bilagor

- 1 Motion
- 2 AB Storstockholms lokaltrafiks yttrande

2009-09-22

2009-12-16

LS 0904-0327

ras, nu med en åttioprocentig höjning av taxenivå på enkelbiljetterna. SL:s egna experter beräknar att förslaget skulle innebära tio miljoner färre resor om året. Att socialdemokraterna vill gå tillbaka till enhetstaxan är helt fel väg och att föreslå en enhetstaxa med höjda nivåer i förhållande till dagens priser är helt fel väg.

Att förändra i dagens zonsystem, utan att introduktionen av SL Access är klar och dess tekniska fördelar har prövats, skapar fler negativa konsekvenser för resenärerna än praktiska fördelar. Att SL har valt ett 3-zonssystem framför ett 5-zonssystem är ett steg i rätt riktning från det tidigare misslyckade enhetssystemet. Det blir både enklare och mer rättvist för resenärerna samtidigt som det ger oss en smidigare övergång till vårt framtida system SL-Access som nu introduceras.

I det utbyggda SL Access-systemet kommer priserna att kunna justeras utifrån ännu fler variabler, till exempel resans längd oavsett zonindelningar, tidsdifferentiering, ”trohetsrabatter” och takpris. Med SL Access fullt utvecklat finns förutsättningarna för fler flexibla lösningar på dagens zonövergångar. Motionen är besvarad då SL redan har en avståndsbaserad taxa. Att införa sämre varianter på den gamla enhetstaxan eller tillfälliga konstruktioner, som motionären vill, anser landstingsstyrelsen däremot vara en återvändsgränd.

Catharina Elmsäter-Svärd

Christer G Wennerholm

Per-Inge Buskas

2009-12-16

LS 0904-0327

ÄRENDET OCH DESS BEREDNING

Nanna Wikholm (S) har i en motion (bilaga), väckt den 2 april 2009, föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta *att* uppdra åt SL:s styrelse att se över zonindelningen i SL-trafiken utifrån principen att en kommun inte ska delas av zongräns samt att utifrån grundtanken ha en avståndsbaserad taxa och inte en trafikslagstaxa.

Yttrande har inhämtats från AB Storstockholms lokaltrafik.

AB Storstockholms Lokaltrafik:s styrelse har den 22 september 2009 avgett yttrande enligt förvaltningens förslag (bilaga).

S- och MP-ledamöterna reserverade sig till förmån för sitt förslag *att* bifalla motionen.

”Yttrandet beskriver på ett förtjänstfullt sätt vilka svårigheter som zonindelningen ger upphov till och de flertalet områden där principerna för zondelning frångåtts.

Att som enda motiv till rekommendera att behålla befintliga zongränser anföras brist på inkomna kundsynpunkter är att göra det lätt för sig. Att SL inte registrerat några omfattande klagomål från resenärerna i ärendet är inte detsamma som att de inte finns. Vi möter dagligen resenärer som upplever zonsystemet som krångligt och/eller orättvist. Det omfattande resenärsmisnöjet är också bakgrunden till att politiker från både höger och vänster har engagerat sig för en förändring.

Motionen syftar till en översyn av alla zongränsar som avviker från de uppställda principerna och de nämnda fallen ska bara ses som exempel. Givetvis skulle det vara kostnadsbesparande om förändringarna kan ske vid byte till vinter- eller sommartidtabell och inte mitt i terminen. Sikte bör därför tas på nästa sommartidtabell.”

Landstingsrådsberedningen behandlade ärendet den 16 december 2009.