

2009-12-16

LS 0904-0329

Landstingsstyrelsen

Motion 2009:10 av Lars Dahlberg (S) om höjd säkerhet i SL-trafiken

Föredragande landstingsråd: Christer G Wennerholm

ÄRENDET

Motionären föreslår en förstärkning av säkerhetsarbetet i SL-trafiken på de senaste tidens allvarliga olyckor, med personskador och dödsfall till följd som inträffat i SL-trafiken, framförallt spårbunden trafik.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att besvara motionen.

Alliansens arbete med att göra SL tryggare har gett tydliga resultat de senaste tre åren och andelen trygga har ökat under de senaste tre åren. Detta gäller såväl när man reser ensam, i sällskap eller går till och från sin hållplats eller station på kvällar och eller nätter. Andelen som är trygga när de reser ensamma på kvällar och nätter har ökat från 60 till 67 procent sedan hösten 2006. Störst förändring har skett på tunnelbana och pendeltåg där andelen trygga kvinnor har ökat betydligt.

Trygghetsarbetet till trots förekommer det ibland allvarliga olyckor och till och med dödsfall inom kollektivtrafiken. Varje dag sker över 2,5 miljoner resor med SL och antalet resenärer ökar stadigt. Samtidigt byggs kollektivtrafiken ut på många håll runt om i länet som en följd av alliansens satsningar. Som motionären pekar på behövs det ett aktivt arbete för att minska olyckorna och minska riskerna. SL har därför redan idag en nollvision på säkerhetsområdet som till och med går längre än den motionären föreslår.

Bilagor

- 1 Motion
- 2 Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande 2009-11-03
- 3 AB Storstockholms lokaltrafiks yttrande 2009-09-22

2009-12-16

LS 0904-0329

SL:s vision är att ingen skall dödas eller allvarligt skadas inom SL-trafiken. Detta är något vi inom alliansen har tagit fasta på, bland annat genom att tillföra SL mer resurser än tidigare. Det gäller också insatser för att intensifiera arbetet med övervakningskameror, spårbedrädelarm, säkra övergångar och ökad närvaro av trygghetspersonal för att ta några exempel.

Landstingsstyrelsen konstaterar att motionären i mångt och mycket stödjer det säkerhets- och trygghetsarbete som redan pågår och uppfattar detta stöd som mycket positivt. För oss inom alliansen går dock säkerheten hand i hand med trygghetsarbetet varför många nödvändiga åtgärder saknas i motionen. Bland annat behöver arbetet fortsätta med ytterligare åtgärder för trygga och säkra stationsmiljöer och en långsiktig hållning i frågor som rör generell trygghet och vandalism i kollektivtrafiken, något som påverkar säkerheten och respekten för SL i ett större sammanhang. Landstingsstyrelsen anser därför motionen besvarad.

Catharina Elmsäter-Svärd

Christer G Wennerholm

Per-Inge Buskas

2009-12-16

LS 0904-0329

ÄRENDET OCH DESS BEREDNING

Lars Dahlberg (S) har i en motion (bilaga), väckt den 2 april 2009, föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta *att* uppdra åt SL:s styrelse att förstärka säkerhetsarbetet i SL-trafiken, att arbeta utifrån en nollvision – inga dödsolyckor i kollektivtrafiken, inleda ett samarbete med Banverket för att informera även vuxna om farorna som finns i kollektivtrafiken, nyttja SL:s sidor i Metro för att informera om farorna, kameraövervakning av spåren, spårbedrädelarm i tunnelbanan, se om det behöver göras förstärkningar vid spårövergångar för att öka säkerheten samt se över att säkerhetslinjerna på perrongerna är tydliga.

Yttrande har inhämtats från AB Storstockholms Lokaltrafik.

Landstingsdirektören har i tjänsteutlåtande den 3 november 2009 (bilaga) föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta *att* anse motionen besvarad.

AB Storstockholms Lokaltrafik:s styrelse har den 22 september 2009 avgett yttrande enligt förvaltningens förslag (bilaga).

S- och V-ledamöterna reserverade sig till förmån för sitt förslag *att* bifalla motionen.

”Motionen presenterar ett antal konkreta förslag som kan bidra till en ökad säkerhet i SL-trafiken, såsom kameraövervakning, spårarm och informationskampanjer med syfte att öka allmänhetens medvetenhet kring säkerhetsfrågor.

I yttrandet över motionen framgår det att SL har påbörjat ett arbete vad gäller vissa av de i motionen föreslagna åtgärderna och att motionen i övrigt innehåller bra förslag som det är värt att gå vidare med. På någon punkt finns det ännu hinder för att infria motionens intentioner men i sak finns inget att invända. Mot denna bakgrund och frågans vikt finns de tvingande skäl till att inte bifalla motionen. Mer kan och måste göras för att öka säkerheten i SL-trafiken.

Framförhopp och andra personolyckor innebär stor psykologisk påfrestning för både anställda och resenärer och innebär en personlig tragedi för de anhöriga som drabbas.

För oss är det uppenbart att SL måste vidta mer kraftfulla åtgärder för att uppnå nollvisionen när det gäller dödade eller allvarligt skadade i kollektivtrafiken.”

Landstingsrådsberedningen behandlade ärendet den 16 december 2009.