

2009-12-16

LS 0905-0430

Landstingsstyrelsen

Motion 2009:14 av Vivianne Gunnarsson m fl (MP) om att sätta fart på Waxholmsbolaget

Föredragande landstingsråd: Christer G Wennerholm

ÄRENDET

Motionärerna föreslår att Waxholmsbolaget intensifierar arbetet med att få fram förnyelsebara drivmedel till sina fartyg och motorer.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att anse motionen besvarad.

Waxholms Ångfartygs AB (WÅAB) arbetar sedan flera år tillbaka med att försöka finna nya miljövänliga bränslen för skärgårdsbåtarna, inklusive lösningar med höginblandning av förnybara komponenter i fossil diesel. Hösten 2008 inleddes även ett försök med effektiva typer av efterbehandling av motorernas avgaser i avsikt att ytterligare minska utsläppen av partiklar och kväveoxider. I motionen påstås felaktigt att WÅAB har genomfört prov med inblandning av palmolja i bränsle. Något prov med palmolja har inte genomförts.

Stockholms läns landsting anser att WÅAB framgångsrikt driver miljöfrågorna i sin verksamhet och har förtroende för bolagets kompetens att finna och testa miljöbränslen som bidrar till att landstingets klimatmål nås.

Stockholms läns landsting har höga ambitioner inom klimat- och miljöområdet. Det gäller inte minst miljöomställningen inom landstingets person- och varustransporter. Redan år 2012 ska hälften av transporterna drivas med förnybara drivmedel och ar-

Bilagor

- 1 Motion
- 2 WÅAB-förvaltningens tjänsteutlåtande

2009-07-31

2009-12-16

LS 0905-0430

betet med att utveckla nya miljövänliga bränslen för skärgårdsbåtarna ska intensifieras under 2010.

Catharina Elmsäter-Svärd

Christer G Wennerholm

Per-Inge Buskas

2009-12-16

LS 0905-0430

ÄRENDET OCH DESS BEREDNING

Vivianne Gunnarsson m. fl. (MP) har i en motion (bilaga), väckt den 12 maj 2009, föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta *att* uppdra till Waxholmsbolaget att intensifiera arbetet med att helt gå över till förnyelsebara drivmedel till 2015 *att* Waxholmsbolaget deltar i EU-projekt med inriktning att finna tekniska lösningar för att utveckla motorer och nya miljödrivmedel *att* en plan för successiv övergång till fossilfria bränslen fram till 2015 bör presenteras av Waxholmsbolaget före 2009 års utgång *att* Waxholmsbolaget avslutar all användning av miljödisel med inblandning av palmolja.

Yttranden har inhämtats från landstingsdirektören och Waxholms Ångfartygs AB.

Landstingsdirektören har i tjänsteutlåtandet den 16 september 2009 föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta *att* anse motionen besvarad.

Waxholms Ångfartygs AB (WÅAB) följer sedan flera år, i nära samverkan med bland annat SL och SLL Miljö, marknadens möjligheter att erbjuda fossilfria bränslen godkända för fartygsdrift. De alternativ som framför allt varit aktuella finns redovisade i WÅAB:s yttrande (bilaga 2). Det alternativ som fästes stora förhoppningar till 2007-2008 var en biodiesel syntetiserad av det finska oljebolaget Neste, som i huvudsak var framställd av palmolja. Efter noggranna överväganden beslutade SLL Miljö att avråda WÅAB från försök med detta bränsle, eftersom palmoljeodlingens negativa miljöeffekter framförts i skilda sammanhang. WÅAB hörsammade avrådandet.

För närvarande är ett biobränsle aktuellt för test i fartygstrafiken; en blandning av petroleum och biodiesel i ungefärliga proportioner 6/4. Denna förväntas bli tillgänglig på marknaden innevarande höst. Diskussioner förs med tillverkaren om att pröva detta bränsle i något eller några av bolagets fartyg.

Förvaltningen anser att WÅAB med framgång driver miljöfrågorna i sin verksamhet, och vill uttrycka största förtroende för bolagets kompetens att finna och testa miljöbränslen som bidrar till att landstingets klimatmål nås.

Miljökonsekvenser av beslutet

Beslutet medför inga konsekvenser för miljön:

Waxholms Ångfartygs AB:s styrelse har den 11 augusti 2009 beslutat *att* som yttrande överlämna förvaltningens förslag (bilaga).

Landstingsrådsberedningen behandlade ärendet den 16 december 2009.