

2009-12-16

LS 0905-0431

Landstingsstyrelsen

Motion 2009:15 av Vivianne Gunnarsson m fl (MP) om att utveckla kollektivtrafiken på vatten

Föredragande landstingsråd: Christer G Wennerholm

ÄRENDET

Motionärerna föreslår att båttrafiken inom Stockholms län utökas.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att anse motionen besvarad

Kollektivtrafiken är skärgårdens livsnerv året om. Waxholms Ångfartyg AB (WÅAB) har av Stockholms läns landsting uppdraget att tillgodose skärgårdens behov av pålitliga, punktliga, miljövänliga och effektiva transporter i skärgården. Detta skall vara vägledande i utformning av tidtabeller och trafikrutter. WÅAB är också framgångsrika i sitt arbete. Hela nio av tio kunder i skärgårdstrafiken är nöjda med sin resa.

Redan idag är det i viss mån möjligt att arbetspendla på vattenvägarna via skärgårdstrafiken och djurgårdsfärjorna som drivs av landstinget. Det finns också andra exempel på trafik som inte har haft Stockholms läns landsting som finansiär, Färjan mellan Hammarby sjöstad och norra Hammarbyhamnen samt den privat drivna linjen mellan Lidingö, Nacka strand och Nybroviken.

Stockholms läns landsting är positivt inställd till båttrafik på de inre vattenvägarna och är övertygad om att det bidrar till Stockholmsregionens attraktionskraft. Det finns därför skäl att i SL:s och WÅAB:s fortlöpande trafik- och utbudsplanering överväga möjligheterna till båttrafik i takt med att bebyggelsen utvecklas och rese-

Bilagor

- 1 Motion
- 2 WÅAB-förvaltningens tjänsteutlåtande

2009-07-31

2009-12-16

LS 0905-0431

behov förändras, liksom att landstinget uppmuntrar initiativ från kommuner och andra aktörer att utveckla trafiken på Stockholms inre vatten.

Catharina Elmsäter-Svärd

Christer G Wennerholm

Per-Inge Buskas

ÄRENDET OCH DESS BEREDNING

Vivianne Gunnarsson m.fl. (MP) har i en motion (bilaga), väckt den 12 maj 2009, föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta *att* uppdra åt Waxholmsbolaget att införa linjetrafik med miljövänliga fartyg i närtrafik mellan Stockholms innerstad och både Saltsjösidans och Mälarsidans kommuner *att* uppdra åt Waxholmsbolaget att successivt utöka Waxholmsbolagets trafikutbud och att utveckla angöringen även till bryggor på fastlandet.

Yttranden har inhämtats från landstingsdirektören och Waxholms Ångfartygs AB

Landstingsdirektören har i tjänsteutlåtandet den 2 september 2009 föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta *att* avslå motionen med hänvisning till direktörens utlåtande.

WÅABs styrelse har antagit ett yttrande som utförligt beskriver problem och möjligheter med motionärernas förslag. Av styrelsens yttrande framgår

- att bolaget enligt beslut i landstingsfullmäktige ska utveckla trafiken i enlighet med RUF 2001
- att bolaget prioriterar trafik även under vintertid till samtliga öar med bofasta och skolbarn före att utöka trafiken i skärgården eller i Stockholms hamn där det redan finns goda landskommunikationer
- att styrelsen ställer sig positiv till att landstingsfullmäktige fattar beslut om att inleda diskussion med berörda kommuner för att utreda samfinansiering av trafik med "sjöbussar" på Stockholms inre vatten

Landstingsstyrelsens förvaltning delar styrelsens uppfattning och vill därtill påpeka att det ansträngda finansiella läget i landstinget gör det nödvändigt att vara ytterst restriktiv med utökade åtaganden inom alla verksamhetsområden. Om expansionsutrymme kan identifieras måste behovet av utökad kollektivtrafik på vattnet bedömas mot aktuella expansionsbehov inom övrig kollektivtrafik och inom sjukvård och tandvård. En sådan bedömning bör göras i anslutning till beredning av kommande budget.

Miljökonsekvenser av beslutet

Beslutet medför inga konsekvenser för miljön.

Waxholms Ångfartygs AB:s styrelse har den 11 augusti 2009 beslutat *att* som yttrande överlämna förvaltningens tjänsteutlåtande, *att* göra följande tillägg; Styrelsen ställer sig positiv till att landstinget fattar beslut om att ta upp den diskussion med berörda kommuner för att utreda möjligheterna att utveckla trafiken med 'sjöbussar' på Stockholms inre vatten och pendeltrafik."

WÅAB-förvaltningens tjänsteutlåtande den 31 juli 2009 bifogas (bilaga).

Landstingsrådsberedningen behandlade ärendet den 16 december 2009.