

2009-12-16

LS 0911-0970

Landstingsstyrelsen

Förslag till nytt Skärgårdspolitiskt program

Föredragande landstingsråd: Gustav Andersson

ÄRENDET

Regionplanenämnden föreslår att nytt skärgårdspolitiskt program för landstinget antas. Programmet är tänkt för en tidsperiod på sex till tio år.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att anta det skärgårdspolitiska programmet med nedanstående tillägg

att uppdra till berörda nämnder, bolag och styrelser att ta ansvar för att programmet används och genomförs samt redovisa hur de bidragit till genomförandet av programmet

att uppdra till landstingsstyrelsen att ta ansvar för den samlade uppföljningen av programmets genomförande

En levande skärgård året runt förutsätter att människor bor, verkar och bedriver näringsverksamhet i skärgården. Skärgården är en glesbygd, som präglas av småskalighet, glesa trafikförbindelser och starkt säsonsberoende. Landstingets roll som strategisk aktör för skärgårdens utveckling innebär ett ansvar att ta hänsyn till skärgårdens särskilda förutsättningar liksom att göra andra aktörer i samhället uppmärksamma på dessa. Det gäller i särskilt hög grad utbudet av offentlig service.

Bilagor

- | | | |
|---|--|------------|
| 1 | Förslag till Skärgårdspolitiskt program | |
| 2 | S- och V-ledamöternas reservation i regionplanenämnden | 2009-10-21 |
| 3 | Regionplanekontorets tjänsteutlåtande | 2009-10-02 |

2009-12-16

LS 0911-0970

Kollektivtrafiken är skärgårdens livsnerv året om. Waxholms Ångfartyg AB (WÅAB) har på uppdrag av Stockholms läns landstings uppgiften att tillgodose skärgårdens behov av pålitliga, punktliga, miljövänliga och effektiva transporter. Detta ska vara vägledande i utformning av tidtabeller och trafikrutter.

Skärgårdstrafiken behöver moderniseras och integreras med det övriga kollektivtrafiksystemet. Waxholmsbolaget bör se över turtäthet och trafikering i skärgården i syfte att göra den mer ändamålsenlig. Landstinget bör eftersträva att agera konkurrensneutralt gentemot kommersiell trafik i skärgården samt beakta behoven hos fastboende och besökare.

Stockholms läns landsting är positivt inställd till båttrafik på de inre vattenvägarna och är övertygad om att det bidrar till Stockholmsregionens attraktionskraft. Det finns därför skäl att i SL:s och WÅAB:s fortlöpande trafik- och utbudsplanering överväga möjligheterna till båttrafik i takt med att bebyggelsen utvecklas och resebehov förändras, liksom att landstinget uppmuntrar initiativ från kommuner och andra aktörer att utveckla trafiken på Stockholms inre vatten.

För att främja kunskapen om skärgården och bidra till att fler barn och ungdomar får se skärgården kommer Waxholmsbolaget att erbjuda rabatterade taxor med ordinarie sjötrafik vardagar under lågsäsong, till ungdomsgrupper som deltar i lägerskolsverksamhet. Waxholmsbolaget bidrar på detta vis till att göra skärgården tillgänglig för nya grupper.

Stockholms skärgård har som helhet en positiv men annorlunda befolkningsutveckling jämfört med fastlandskommuner. Utvecklingen skapar särskilda utmaningar, inte minst i vård och omsorg. God samverkan och strävan efter samordningsfördelar för patienternas bästa bör vara vägledande i Hälso- och sjukvårdsnämndens dialog med kommunerna.

Skärgårdens långa avstånd och tider för transport gör området känsligt för förändringar inom offentligt service. Vid beslut som kan medföra förändringar i landstingets verksamheter i skärgården bör konsekvensbeskrivningar genomföras. Av särskild vikt är att beslut och förändringar i landstingets verksamheter inte motverkar målsättningarna i det skärgårdspolitiska programmet. Landstinget ska beakta att det finns en god tillgänglighet till sjukvård i skärgården.

I de delar av skärgården som saknar fast landförbindelse krävs särskilda insatser för att uppnå ändamålsenliga sjuktransporter som ger god tillgänglighet till vård. Ambulanssjukvården, genom både ambulanshelikopter och läkarbåt, är därför en viktig del av hälso- och sjukvården i skärgårdsmiljöer.

Alliansen i Stockholms läns landsting har under 2009 fattat beslut om riktlinjer för filialmottagningar för vårdcentraler. Beslutet öppnar upp nya möjligheter för vårdgivarer inom Vårdval Stockholm att etablera mottagningar på skärgårdsöar eller vid replipunkter vilket är positivt för tillgängligheten till vård i Stockholms skärgård.

Ett livskraftigt näringsliv är en förutsättning för en skärgård som är attraktiv för både boende och besökare året om. Landstinget kommer även fortsättningsvis subventionera livsmedelsbutikers varutransporter. I samverkan med näringsliv och kommuner kommer landstinget inom exempelvis ramen för det Regionala Skärgårdsrådet, verka för en förlängd turistsäsong och positionering av skärgården som besöksmål. Landstinget bidrar på detta vis ytterligare till att förverkliga målsättningen i den regionala utvecklingsplanen om Stockholmsregionen som norra Europas mest attraktiva storstadsregion.

Catharina Elmsäter-Svärd

Christer G Wennerholm

Gustav Andersson

Per-Inge Buskas

2009-12-16

LS 0911-0970

ÄRENDET OCH DESS BEREDNING

Regionplanenämnden har den 21 oktober 2009, enligt kontorets förslag, beslutat att godkänna samrådsredogörelsen i enlighet med bilagan till förvaltningens tjänsteutlåtande, att föreslå landstingsfullmäktige att anta skärgårdspolitiskt program för Stockholms läns landsting i enlighet med bilagan till tjänsteutlåtandet, att föreslå landstingsfullmäktige att uppdra till berörda nämnder och styrelser att ta ansvar för att programmet används och genomförs samt redovisa hur de bidragit till genomförandet av programmet, att föreslå landstingsfullmäktige att uppdra till landstingsstyrelsen att ta ansvar för den samlade uppföljningen av programmets genomförande.

S- och V-ledamöterna reserverade sig till förmån för sitt förslag (bilaga).

Regionplanekontorets tjänsteutlåtande den 2 oktober 2009 bifogas (bilaga).

Landstingsdirektören har i tjänsteutlåtande den 27 november 2009 föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta att anta förslag till skärgårdspolitiskt program för Stockholms läns landsting, att uppdra till berörda nämnder och styrelser att ta ansvar för att programmet används och genomförs samt redovisa hur de bidragit till genomförandet av programmet, att uppdra till landstingsstyrelsen att ta ansvar för den samlade uppföljningen av programmets genomförande.

Med förslaget till nytt skärgårdspolitiskt program har landstinget utvecklat ambitionerna. Genom Skärgårdsstiftelsen har landstinget tillgång till ett stort kunnande i skärgården som bör tillvaratas. Landstinget som huvudfinansiär av Skärgårdsstiftelsen föreslår fler insatser av stiftelsen i samverkan med andra aktörer för att utveckla besöksmålen och dela med sig av sin kunskap om underhåll av natur och kulturvärden.

Trafiken ska utvecklas i takt med de prioriteringar som sker efter ytterligare överväganden. Waxholmsbolaget och SL bör delta som aktiva parter för att utveckla skärgården som besöks- och turistområde.

Programmet innehåller visioner, strategier och utmaningar för skärgården. Styrelser och nämnder som är berörda ska genomföra programmet inom sina respektive verksamhetsområden och redovisa insatserna till landstingsstyrelsen.

Miljökonsekvenser av beslutet

Beslutet medför följande konsekvenser för miljön: I programmet redovisas utmaning 1 "Att möjliggöra utveckling och samtidigt bevara skärgårdens natur-, kultur- och rekreationsvärden". I strategin för utmaningen redovisas hur landstingets miljöpolicy ger tidsatta uppdrag för respektive förvaltning och bolag. Skärgårdsstiftelsens uppdrag är att bevara Stockholms skärgårds egenart, naturvärden och landskapsbild.

Landstingsrådsberedningen behandlade ärendet den 16 december 2009.