

Datum
2009-10-02

Identitet

Dokumenttyp

Vår referens
Helena Sundberg
08 – 686 1480

Styrelsen

Yttrande över motion 2009:5 om ny spårbunden tvärförbindelse

Bakgrund

I motion från Sverre Launy (V) föreslås landstingsfullmäktige besluta att SL och landstingsstyrelsen uppvaktar Banverket, SJ, regeringen och berörda kommuner för att få till stånd ett dubbelspår mellan Nynäsbanan (i höjd med Segersäng) och Grödingebanan. Syftet är att få bort gods från vägarna (i synnerhet väg 225 Ösmo – Södertälje) och skapa en tvärförbindelse för persontåg mellan Nynäshamn och Flemingsberg resp. Södertälje. Motionen bifogas.

SLs synpunkter

Infrastrukturen

Infrastrukturen har förbättrats de senaste åren till Nynäshamn. Stora delar av motorvägen är nu invigd och den sista delen invigs under år 2010. Vägförbindelsen mellan Nynäshamn och områden väster därom (Södertälje, Sörmland m.m.) är dock sämre och består av väg 225 som är en tvåfilig landsväg.

Nynäsbanan saknar idag dubbelspår söder om Västerhaninge. Dubbelspår på sträckan Västerhaninge – Tungelsta blir dock klart i slutet av år 2011. För att kunna hålla en pendeltågstrafik med god punktlighet och även med godståg av större omfattning till/från Norvik behövs dubbelspår på ytterligare 25 km, mellan Tungelsta och Nynäsgård.

Dagens kollektivtrafik

Resandeunderlaget från Nynäshamn är litet sett ur ett järnvägsperspektiv. Med undantag för en timme under morgonrusningen körs det halvtimmestrafik med korta tåg, vilket är fullt tillräckligt kapacitetsmässigt utan att resenärerna behöver stå. Att splittra de resande på olika järnvägslinjer skulle innebära att resandeunderlaget per linje blir lågt och ge alltför låg turtäthet.

Kollektiv förbindelse mellan Nynäshamn och Flemingsberg finns med pendeltåg, med byte i Älvsjö eller genom byte till buss 865 i Haninge centrum till Flemingsberg. Den sistnämnda kommer att kunna snabbas upp genom bygget av Södertörnsleden.

Datum

Identitet

Förbindelse mellan Nynäshamn och Södertälje finns med pendeltåg, med byte i Älvsjö eller med busslinje 783 som dock går omvägar via Ösmo och Sorunda.

Godstrafiken

Godstrafiken från Norviks hamn, liksom från Håga industriområde (i Västerhaninge) och Jordbro industriområde som ska söderut i Sverige tvingas till omvägen via Älvsjö och Årstaterminalen för vändning av tåget söderut. Det skulle ha nytta av att slippa vända tågen i Årsta. En avgrening från Nynäsbanan så långt söderut som i Segersäng skulle dock medföra att endast godset från Norvik skulle kunna nyttja denna möjlighet. Hur stor nytta godset skulle ha av en sådan förbindelse ligger dock utanför SLs uppdrag att bedöma.

Kapacitet

Grödingebanan är en snabbtågsbana för tåg i 200 – 250 km/h. Banan kommer i framtiden att användas av de snabbtåg som planeras via Ostlänken/ Götalandsbanan/ Europakorridoren mot Göteborg och Skåne. Banan är redan hårt utnyttjad i rusningstid. Godståg kör dock också på banan dock i huvudsak i lågtrafik och nätter.

En koppling från Nynäsbanan vid Segersäng borde innebära en anslutning till Grödingebanan i trakten av Vårsta i Botkyrka kommun. Eventuella persontåg som sedan fortsätter söderut når endast Södertälje syd, som förvisso har fjärrtågsanslutningar, men som ligger cirka 4 km söder om centrala Södertälje. Någon enkel koppling för att få tågen att nå centrala Södertälje finns inte heller pga mycket stora nivåskillnader i Södertälje syd.

En koppling från Nynäsbanan norrut på Grödingebanan från Vårsta skulle innebära kapacitetsproblem norr om Flemingsberg då den framtida kapaciteten på pendeltågsspåren redan är in-tecknad (5-minuterstrafik från Tumba). Pendeltågen har också en lägre maxhastighet än övriga tåg vilket skulle begränsa antalet fjärrtåg att nå Stockholm söderifrån.

Slutsatsen är att det viktigaste för att få bättre trafik från Nynäshamn är att fortsätta dubbelspårsutbyggnaden längs befintlig bana. En ny koppling som gör det möjligt att köra godståg från Nynäsbanan söderut på Grödingebanan bör byggas betydligt längre norrut än från Segersäng. Behovet av en sådan bör dock drivas från godstransportföretagen då persontrafik inte kan anses vara aktuell på den banan.



Datum

Identitet

Förslag till beslut

Styrelsen föreslås besluta

att som svar på motionen överlämna verkställande direktörens förslag till yttrande.

Göran Gunnarsson
Verkställande direktör

Helena Sundberg
Trafikdirektör

Bilaga

Motion 2009:5 om ny spårbunden tvärförbindelse