

Motion 2009:15 av Vivianne Gunnarsson m.fl (MP) om att utveckla kollektivtrafiken på vatten

Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta

att bifalla motionen

Landstingsstyrelsen ser vattnet både som en resurs och en möjlighet för transporter. Sjötrafiken behöver ses som en integrerad del av transportsystemet. Det finns därför skäl att i SL:s och WÅAB:s fortlöpande trafik- och utbudsplanering satsa på båttrafik i takt med att bebyggelsen utvecklas och resebehov förändras, liksom att landstinget uppmuntrar initiativ från kommuner och andra aktörer att utveckla trafiken på Stockholms inre vatten.

Tusentals bostäder och arbetsplatser har tillkommit i Stockholms län och många fler kommer att byggas i en nära framtid. De följande åren kommer utbyggnader i Hammarby sjöstad, nordvästra Kungsholmen, Lilla Essingen, Liljeholmen, Hjorthagen-Värtan-Loudden, Tollare, Finnboda varv, Gustavsberg, Solna, Sundbyberg och på Rindö. Alla dessa är sjönära områden med stor potential för snabba och bekväma tvärförbindelser med båt. För att få fart på kollektivtrafiken på vatten behövs bättre förbindelser till bryggor på fastlandet och till öar med vägförbindelser.

Moderna pendlarbåtar är snabbare än innerstadsbussar samtidigt som de inte har dyrare driftskostnader än övrig kollektivtrafik. Sjötrafik både för gods- och persontrafik är en åtgärd som snabbt kan genomföras. Att avlasta Essingeleden och Klarastrandsleden från trafik är en nödvändighet redan idag. Genom att komplettera med flera färjor kan kortare körsträckor åstadkommas. Mer båttrafik på Stockholms inre vatten bidrar till fler kollektivtrafikresor och till Stockholmsregionens utveckling.

Självklart har ett beslut om att utöka båttrafiken på Stockholms vatten inverkan på miljön, inte minst för klimatfrågan, vilket också ska framgå av tjänsteunderlaget.