

Förslag till nytt skärgårdspolitiskt program

Landstingsstyrelsen föreslås besluta

att i huvudsak godkänna landstingsrådsberedningens förslag

att även inarbeta nedanstående tillägg

att uppdra till berörda nämnder bolag och styrelser att ta ansvar för att programmet används och genomförs samt årligen redovisa hur de bidragit till genomförande av programmet

att uppdra till landstingsstyrelsen att ta ansvar för den samlade uppföljningen av programmets genomförande samt att göra en genomgripande avstämning av programmet efter 3 år.

Genom skärgårdsstiftelsen bör landstinget utöka samarbetet med kommuner och organisationer i skärgården i syfte att fler naturreservat och marina reservat bildas. Landstinget ska också avsätta medel för att förvärva fler områden i skärgården bl.a. sådana som blir tillgängliga genom att försvaret lämnar dem. Flera av dessa områden har mycket stora naturvärden och genom försvarets anläggningar av kajer och bebyggelse kan de göras tillgängliga för besökare.

Landstinget bör också tillsammans med kommunerna i länet vara en aktiv part i att söka EU-stöd för olika verksamheter. Miljö- och landsbygdsstöd bör kunna sökas enkelt för ”mindre” verksamheter som bl.a. föreningar i skärgården gör för att hålla skärgårdslandskapet öppet. Ur föreningarnas synpunkt kan det vara både kostsamt och arbetskrävande.

Medel ska avsättas för ytterligare utbyggd kollektivtrafik på vatten. Den stelbenta indelningen i kärnöar fastland mm måste lösas upp. Det är märkligt att en ö med förbindelse till nästa ö genom vägbank räknas som fastland medan en ö med bro räknas på annat sätt. I stället bör behovet av kollektivtrafik vara vägledande. Waxholmsbolaget och SL ska samarbeta aktivt för att åstadkomma en utökad kollektivtrafik på vatten i kombination med utökad anslutande SL-trafik. Antalet replipunkter ska därför utökas. Bättre båttrafik med anknytning till SL-trafiken ökar kollektivtrafikresandet och minskar individuellt resande med egen bil eller båt. Detta ger miljövinster i linje med landstingets ambitioner i miljö- och klimatpolitiken.

Näringslivsutvecklingen i skärgården är viktig och ska stödjas. Fraktstödet ska därför vara kvar.

Tillgången till service är viktig för såväl fast befolkning som för säsongsboende och besökare. Utan affär blir det svårt för många, särskilt äldre och barnfamiljer att bli kvar i eller flytta till skärgården. Affärer i skärgården kunde tidigare överleva genom tilläggstjänster som ATG, post, medicinlåda, beställningar till systembolaget mm. Genom it-utvecklingen och privatiseringen finns snart inga av dessa tjänster kvar. Det innebär sämre service för skärgårdsbefolkningen, fler resor med egen bil eller båt till kommuncentra och färre möjligheter att ha en affärsrörelse. Många affärer och pensionat byggs nu i stället om till bostadsrätter men det innebär i sin tur fler människor som gör enskilda resor till kommuncentra och att skärgården blir sovstadsliknande. Allmän samhällsservice rustas också ned i skärgården genom bl.a. centraliseringar.