

**Motion 2008:40 av Jan Strömdahl (V) om tunnelbanan Slussen
– Gamla Stan**

Vänsterpartiet föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att utreda hanteringen av de framtida riskerna för vatteninträngning i tunnelbanan vid höjda havsvattennivåer samt

att i övrigt anse motionen besvarad.

I samband med den planerade ombyggnaden av Slussen kan en möjlighet föreligga att samtidigt sänka ner tunnelbanan på sträckan mellan Slussen och Gamla Stan. Detta har översiktligt studerats av SL i enlighet med motionens förslag. Studien belyser såväl tekniska som ekonomiska aspekter på förslaget. SL konstaterar att komplexiteten är stor men avstyrker en mera långtgående utredning.

Vi accepterar ståndpunkten att inte göra en fullständig utredning, men det finns en viktig aspekt som inte blivit belyst. I motionen framhålls att ett slutet tunnelsystem eliminerar risken för vatteninträngning vid framtida högvattenstånd. SL hävdar att de framtida riskerna kommer att undanröjas med den ökade avbördningen genom Slussens ombyggnad. Det visar att man inte förstått att det är klimatförändringarnas prognostiserade havsvattenhöjning som är det stora problemet. SMHI har visat att Saltsjön före år 2100 återkommande riskerar att tvinga fram en höjning av Mälarens nivå som vattenfyller tunnelbanan. Alternativet är att låta Mälaren som dricksvattentäkt för Stockholm förstöras av inträngande bräckvatten.