

Motion 2009:5 av Sverre Launy (V) om ny spårbunden tvärförbindelse

Vänsterpartiet föreslår landstingsstyrelsen föreslå Landstingsfullmäktige besluta

att bifalla motionen,

att uppdra åt SL att mer grundligt utreda förutsättningarna för en spårbunden tvärförbindelse i enlighet med motionens förslag.

Stockholmsregionen är i stort och akut behov av satsningar på förbättrad infrastruktur. Särskilt i de spårbundna systemen finns idag stora kapacitetsproblem. För att tillgodose dagens och framtidens behov av transporter och möta klimat- och miljömålen måste omfattande investeringar göras i länets spårinfrastruktur.

I den regionala och nationella planen för infrastruktur som inom kort ska beslutas av regeringen avsätts alltför mycket pengar till vägar och bara en mindre del satsas på kollektivtrafik. Denna obalans måste rättas till om vi ska kunna nå de uppsatta klimat- och miljömålen och skapa ett transportsystem som klarar utmaningarna för Stockholms län med dess kraftigt växande befolkning.

Stockholm växer med 30.000 nya invånare varje år och det finns anledning att tro att även Nynäshamn kommer att växa vad gäller antalet invånare. I SL:s yttrande över motionen påpekas att resandet från Nynäshamn är litet sett ur ett järnvägsperspektiv. Men hur många potentiella tågresenärer som idag reser med bil har inte utretts.

SL och landstinget måste ha en helhetssyn på transportlösningar och frågan om en ny tvärförbindelse enligt motionens förslag bör utredas mer grundligt. Det ligger i landstingets uppdrag att bedöma vilken nytta en ny tvärförbindelse ger både för person- och godstransporterna. Gods- och persontåg samsas idag på samma spår och det är viktigt att tillräcklig kapacitet finns för båda, annars riskerar ytterligare gods att flyttas över från tåg till lastbil. Idag är både gods och persontransporter till stora delar hänvisade till den farliga väg 225, vilket bland annat inverkar menligt på busstrafiken.

2010-01-19

Ärende 22

Planering och byggande av ny spårinfrastruktur är en process med långa ledtider. Man måste vara förutseende och skapa en infrastruktur som inte bara möter dagens utan även framtidens behov av resor och transporter. Bland annat kommer expansionen av hamnen i Norvik att ställa nya krav på kapacitetsstarka förbindelser. Den i motionen föreslagna spärstäckningen är inte tänkt att ersätta dubbelspårsutbyggnaden på Nynäsbanan, utan avsikten med förslaget är att förbättra kopplingen med den regionala kärnan i Södertälje samt förbättra kommunikationerna mot Mälardalen och resten av landet. Det är viktigt att de gröna sambanden bevaras och stärks och en mer nordlig kopplingspunkt mellan Nynäsbanan och Grödingebanan kan därför vara ett bra alternativ, vilket en djupare utredning kan belysa.