



Motion av Nanna Wikholm (S) om bättre zongränser i SL-trafiken

Vi Socialdemokrater förespråkar enhetstaxa och motsatte oss den zonindelning som den moderatledda majoriteten införde efter förra valet.

Vi har kritiserat det högst godtyckliga och krångliga zonsystemet i sig. Däremot har vi tidigare inte föreslagit förändringar i själva zonindelningen. Att lappa och laga på något som i grunden är fel har inte känts meningsfullt. Våra många möten med missnöjda resenärer har dock fått oss att tänka om. Vi har noterat att vissa specifika zongränser vållar extra mycket problem och klagomål. Även om zon- eller enhetstaxa kommer bli en valfråga i nästa val så borde det finnas möjlighet att se över de kartstreck som ritades vid zonindelningen och som uppenbart retar upp resenärer och solkar ned varumärket SL.

De mest graverande bristerna i systemet borde det kunna finnas politisk enighet om att rätta till. Både majoritet och opposition måste ta ansvar för dåligt utformade zongränser.

Värmdö är ett exempel där det uppenbarligen blivit helt fel. Zongränsen klipper av Gustavsberg från resten av kommunen. Principen som hävdades när zonerna infördes var annars att en kommun inte ska delas av en zongräns. De boende i området och lokalpolitiker inom alla partier är synnerligen upprörda över gränsen och har själva tagit fram förslag på hur gränsen skulle kunna ritas om. Förslaget går ut på att hela Värmdös fastland ingår i zon B. Det tål att tittas på.

I Botkyrka och Huddinge ingår hela kommunen i en zon med undantag av de t-banestationer som ligger i kommunen och som tillhör en annan zon. Reser man med buss till t-banan får man betala extra för zonövergång men cyklar man till t-banan blir det som att resa i en zon. Det är en godtycklig trafikslagstaxa. Även här måste man se över systemet och söka andra lösningar.

Ett sista exempel på zongräns som upprör resenärerna är zongränsen som gör att Fisksätra/Saltsjöbaden och Saltsjö Boo skiljs av från övriga Nacka. Även i detta fall finns stöd för förändring bland borgerliga lokalpolitiker.



Den bästa lösningen på problemen heter enhetstaxa men i väntan på detta har länsborna rätt till ett mindre krångligt system.

Med anledning av ovanstående föreslår jag landstingsfullmäktige besluta

att uppdra åt SL-styrelse att se över zonindelningen utifrån principen att en kommun inte ska delas av zongräns samt utifrån grundtanken att ha en avståndsbaserad taxa och inte en trafikslagstaxa.

Stockholm den 2 april

Nanna Wikholm