



Motion av Lars Dahlberg (S) om höjd säkerhet i SL-trafiken

Den senaste tiden har flera allvarliga olyckor, med personskador och dödsfall som följd, inträffat i SL-trafiken. Framförallt har det rört den spårbundna trafiken.

Trots att det är förenat med direkt livsfara att korsa eller gå längs spår på andra platser än avsett så är det mycket vanligt förekommande att man genar över spåren. Banverket bedriver ett synnerligen aktivt arbete gentemot skolelever för att upplysa om farorna. Tyvärr är det långt ifrån bara barn och ungdomar som utsätter sig för fara. I flera av de olyckor som skett på grund av spårspring är vuxna inblandade. Det är extra olyckligt eftersom sådant agerande kan motverka det attitydarbete man gjort gentemot barn och ungdomar. Barn gör som bekant inte som vuxna säger utan som vuxna gör. Det behövs bättre insatser för att komma till rätta med spårspringet. Banverket behöver utöka sitt arbete till att omfatta fler grupper. Vidare bör SL nyttja de möjligheter man har till att informera mer offensivt om säkerhetsfrågorna.

På flera håll har Banverket kameraövervakning av spåren. Det bör kunna utökas. Vidare bör både SL och Banverket kunna genomföra tätare kontroller på sina anläggningar för att se att dessa inte har skador vad gäller säkerheten. Ett enkelt sätt att få kännedom om bristerna är att uppmuntra allmänheten att slå larm om man ser hål i stängsel, eller om någon försökt arrangera för att lättare kunna klättra över stängsel eller vid andra brister i säkerhetssystemet. Här borde SL och Banverket kunna samverka så att information når rätt part även om bara en kontaktväg behöver spridas.

Flera olyckor har tyvärr även inträffat när personer korsar spår på avsedd plats. Roslagsbanan verkar vara extra drabbad. En översyn av de övergångar som saknar bommar bör göras. I vissa fall måste SL överväga att byta ut så kallade gångfällor mot bommar. I andra fall kan det räcka med förstärkningar av säkerhetssystemen. Både ljus- och ljudvarningar måste övervägas. Idag hör många inte varningssignaler från förare då de lyssnar till musik eller liknande. Ljussignaler är då mer effektiva.

Vad gäller lokalbanorna har det även skett allvarliga olyckor när personer trillar ned från perrongen och fastnar mellan tågset. Vissa perronger används av många



resenärer och det kan vara trångt. Då är det viktigt att det finns tydligt markerade säkerhetslinjer. Det bör informeras om vikten av att respektera dessa.

Vi Socialdemokrater föreslår därför att SL ska:

- Arbeta utifrån en nollvision – inga döda i kollektivtrafiken.
- Inleda ett samarbete med Banverket för att informera även vuxna om farorna med att gena över spår.
- Nyttja SL:s sidor i Metro för att informera om farorna.
- Uppvakta Banverket med önskemål om mer kameraövervakning av spåren.
- Intensifiera arbete med spåröversiktning i tunnelbanan.
- Inventera alla spårövergångar och se vilka förstärkningar som kan göras och behövs ur säkerhetssynpunkt.
- Se över säkerhetslinjerna på samtliga perronger och tillse att dessa är tydliga samt informera om vikten av att respektera dem.

Med anledning av ovanstående föreslår jag landstingsfullmäktige besluta

att uppdra åt SL-styrelsen att förstärka säkerhetsarbetet i SL-trafiken enligt ovanstående

Stockholm den 2 april

Lars Dahlberg