

Motion av Vivianne Gunnarsson m.fl. (MP) om att utveckla kollektivtrafiken på vatten

Stockholms län är ett län med mycket vatten och många vattenvägar. Stockholms stad är byggd på öar – en skärgårdsstorstad. Ändå är kollektivtrafiken på vatten underutvecklad både i länet och inom staden. Detta är till skillnad från många andra platser i Europa och världen, somliga med betydligt sämre förutsättningar än just Stockholm och Stockholms län.

I en tid då länet växer och allt fler nya bostadsområden ligger i anslutning till vatten borde det vara både lämpligt och attraktivt att satsa på en utökad kollektivtrafik på vatten.

Möjligheterna att resa inom skärgården mellan öarna bör också utvecklas. I stället har färjelinjer lagts ned och minskat sin turtäthet.

Inom kort kommer ett antal nya vägfärjor att tas i drift. Det har ju fördelen att man inte behöver investera i nya vägar men nackdelen att man använder sig av samma koncept som då man bygger vägar, nämligen att kommunikationerna huvudsakligen bygger på biltrafik och dess framkomlighet. Utbyggd kollektivtrafik på vatten däremot ger nya kommunikationsmönster.

Ett sådant nytt kommunikationsmönster kunde ha blivit följden om projekt Sjöbussen kommit till stånd under förra mandatperioden. Detta projekt med biogasbåtar mellan Hammarby sjöstad, Nacka Lidingö och Stockholms innerstad kunde ha blivit verkligt nyskapande för kommunikationerna i Stockholm. Tyvärr fullföljdes inte projektet trots att pengar fanns avsatta men nu är det tid att åter damma av detta.

Om det ska bli möjligt med ett fossilbränslefritt län måste båttrafiken utökas på närlinjer i Saltsjön och Mälaren såväl som på längre sträckor ut i skärgården. Nuvarande inriktning inom Waxholmsbolaget att trafiken endast ska utgöras av basutbud till öar med mer än 100 fasta innevånare är förlegat. Klimat- och miljöhänsyn medför i stället att trafikutbudet bör utökas så att kollektivtrafik kan användas i större utsträckning under hela året. En livlig sjöfart med angöring också till bryggor på fastlandet skulle kunna minska behovet av vägutbyggnader och mindre miljövänliga båtar i skärgården och på Mälaren.

Miljöpartiet de Gröna föreslår landstingsfullmäktige besluta

att uppdra åt Waxholmsbolaget att införa linjetrafik med miljövänliga fartyg i närtrafik mellan Stockholms innerstad och både Saltsjösidans och Mälarsidans kommuner

att uppdra åt Waxholmsbolaget att successivt utöka Waxholmsbolagets trafikutbud och att utveckla angöringen även till bryggor på fastlandet.

Stockholm den 12 maj 2009

Vivianne Gunnarsson

Raymond Wigg

Åke Askensten

Agnetha Boström

Björn Sigurdson

Helene Sigfridsson

Yvonne Blombäck

Cecilia Engström

Peter Eller

Demba Bah