



Vänsterpartiet

Stockholms läns landsting
2009-02-10

Motion av Sverre Launy (V) om ny spårbunden tvärförbindelse

Allt för länge har man i Stockholms län underlåtit att utveckla infrastrukturen, inte minst i länets sydöstra delar. Efter 40 års tjat från Nynäshamns kommun har en upprustad väg 73 samt något som börjar likna en bättre spårförbindelse till Stockholm, kommit till stånd. Det är givetvis bra. Men med denna erfarenhet i bagaget bör vi inte slå oss till ro och tro att vi klarar den kommande samhällsutvecklingen i ytterligare minst hundra år. I och med byggstarten av Norviks hamn 2010 kan det nämligen snart bli trångt på vägar och järnvägen igen. Samma år ska en ny naturgasterminal, s.k. LNG-terminal, tas i drift på Brunnsviksholmen. Från terminalen ska gasen pumpas över på lastbil för vidare transport till kunder i Mälardalen. Naturgas betraktas som farligt gods och vägtransporter innebär alltid en risk för olyckor. Det finns en befogad oro för ökad lastbilstrafik på väg 225 mot Södertälje. Men det behöver inte bli så.

Mindre än två mil från Segersäng ligger Grödingebanan, som är kopplad till stambanan västerut och söderut via Flemingsberg. Det är en järnväg som Nynäshamn skulle få tillgång till om det kopplas på en spårförbindelse från Nynäsbanan. Järnväg är absolut att föredra när det gäller godstransporter, inte minst för transporter av farligt gods. Kan de båtar som anlöper LNG-terminalen och den framtida godshamnen på Norviksudden sända godset vidare ut i Mälardalen utan att behöva gå omvägen om en ganska farlig väg 225, är mycket vunnet. Dessutom skulle Nynäshamns kommuninvånare få en miljövänlig tvärförbindelse och tillgång till en betydligt större marknad, både vad gäller nyetablering av företag och arbetskraft samt turism, i båda riktningarna Nynäshamn – Botkyrka, Södertälje, Huddinge samt övriga Södermanland, Mälardalen och resten av landet. Även Gotland skulle ha nytta av järnvägen.

I regionplanen för länet (RUFS 2001) som antogs av landstingsfullmäktige 2002, förespråkas regionala och delregionala stadskärnor:

”Ett begränsat antal områden med hög regional tillgänglighet bör kunna avlasta Stockholm från en del av dess cityfunktioner. Till områdena ska kontaktintensiva verksamheter med krav på mycket god tillgänglighet och stort regionalt omland kunna lokaliseras”.

Den enda delregionala kärnan Nynäshamns kommuninvånare kommer att få tillgång till med dagens infrastruktur är Haninge centrum. Med den nya järnvägen kan Nynäshamnsborna få tillgång till ytterligare en delregional stadskärna i form av Södertälje, samt den mycket viktiga regionala stadskärnan Flemingsberg, relativt enkelt. Får kommunen inte någon tvärförbindelse dit, kommer Nynäshamn att vara ”avhängt” från den regionala stadskärnans omvärld och gynnsamma utveckling för lång tid.

En dubbelspårig järnväg bör byggas på broar och genom berg för minsta möjliga natur- och viltstråkspåverkan. Dessutom kommer behovet av att bygga en ny väg över kulturbygden i Sorunda därmed att minimeras.

Vänsterpartiet föreslår Landstingsfullmäktige besluta:

att uppdra åt landstingsstyrelsen och SL att uppvakta Banverket, SJ, regeringen och berörda kommuner i syfte att få till stånd byggande av nytt dubbelspår från Nynäsbanan, förslagsvis från Segersäng, med anslutning till Grödingebanan.

Sverre Launy (V)