



Vänsterpartiet

Stockholms läns landsting
2008-12-09

Motion av Jan Strömdahl om tunnelbanan Slussen – Gamla Stan

En genomgripande ombyggnad av Slussen planeras och olika arkitektkontor har engagerats för att pröva den närmare utformningen. I samband med detta har en grupp stadplanerare presenterat NY SYN PÅ SLUSSEN som lägger tunnelbanan i tunnel mellan Slussen och Gamla Stan. Det ger helt nya förutsättningar för Slussens utformning samtidigt som vattenytan kan rensas från bullrande anskrämligheter och tunnelbanan effektiviseras. *Nyckeln till att återerövra området kring Slussen till stadslivet är en sänkning av tunnelbanan* skriver gruppen och man påpekar också att om vi missar tillfället nu kommer det aldrig åter. Det betyder att landstinget har en nyckelroll.

Den tanke som de fem erfarna ”idealisterna” Monica Andersson, Kjell Forshed, Svante Forsström, Ulla Joneborg och Torsten Westman utgår ifrån är att utnyttja det faktum att hela Slussen måste bli en stor grop när ombyggnaden genomförs. Det är då fördelaktigt att lägga tunnelbanan i ett nytt rör under Söderström. Under byggtiden kan T-banan gå kvar på nuvarande spår och bro. Det nya röret innehåller en ny station som nås från Slussen och Gamla Stan. Den nya stationen kan få en betydligt större kapacitet än nuvarande Slussen med sina trånga perronger. Den kan ge en bekväm omstigning till Nacka-Värmdöbussarna fram till dess den blå linjen förlängts till Sickla osv. Man kan också åstadkomma en bekväm omstigning till sjötrafiken och Saltsjöbanan/Tvärbanan som kan ges ett extra spår på Stadsgårdsleden och dras ner till T-banans nya omstigningshall. Den dyra och osäkra dragningen av banorna under Erstabergget kan avvaras.

En sänkt tunnelbana medför en rad fördelar. Genom att man bygger ett slutet tunnelsystem elimineras risken för vatteninträngning vid framtida högvattenstånd. Det jättelika betongdäcket behöver inte byggas över Slussen och Södermalmstorgs nivå kan sänkas till den nivå Stadsmuseets gård har. Den nya stationen ersätter två som ligger onödigt tätt och det ger stora restidsvinster eftersom så många resenärer berörs. Dessutom möjliggör rivningen av tunnelbanebron att den motorvägsliknande Centralbron kan rivs i framtiden.

Stockholms stad räknar med att en detaljplan ska finnas klar 2010. Det är därför ganska bråttom. Men om berörda förvaltningar inom Landstinget, särskilt SL och RTK, direkt öppnar en dialog med Stockholms stad och gruppen bakom NY SYN PÅ SLUSSEN borde de tekniska och ekonomiska förutsättningarna kunna klarläggas i tid för att eventuellt leda till ett förverkligande. Gruppen har gjort samhällsekonomiska beräkningar som visar att den föreslagna lösningen är klart fördelaktig jämfört med det grundalternativ som staden hittills utgått ifrån.

Jag yrkar

att landstingsfullmäktige beslutar igångsätta ett utredningsarbete enligt ovan.

Jan Strömdahl (v)