

Yttrande över motion 2009:5 om ny spårbunden tvärförbindelse

Det är bra att det kommer fram idéer om hur vi kan öka och förbättra kollektivresandet i form av tvärförbindelser. De regionala kärnorna är viktiga och det är angeläget att så många som möjligt av länets invånare kan nå en eller flera kärnor relativt enkelt. Min uppfattning är dock att alla inte kommer att kunna nå flera kärnor genom rätta tunga spårförbindelser. Dels för att dessa i stor utsträckning i så fall behöver korsa de för länet så viktiga gröna kilar, som sträcker sig mot centrala Stockholm i ett stjärnformigt mönster.

De gröna kilarna fungerar både som koldioxidlungor, spridningskorridorer för biologisk mångfald och som rekreationsområden för länets 2 miljoner invånare. Stockholms gröna kilar är alltså livsviktiga pulsådor som måste bibehållas för en hållbar utveckling på lång sikt.

Den föreslagna spårförbindelsen i motionen skär rakt genom Hanvedenkilen, vilket måste anses oacceptabelt av miljöskäl.

Principen när beslut ska fattas måste grunda sig på ett antal parametrar som måste bedömas innan val av sträckning och teknik kan göras:

- behov på kort och lång sikt
- miljöpåverkan under byggtid och drifttid
- ekonomisk samhällsnytta
- genusanalys
- möjlighet till förlängning och koppling till annan kollektivtrafik

Styrelsen föreslås med anledning av ovan att besluta

att som svar på motionen översända Miljöpartiets förslag till yttrande.

Vänsterpartiet
Gunilla Roxby Cromvall

FÖRSLAG TILL BESLUT

2009-10-20
Ärende nr 23

Yttrande över motion 2009:5 om ny spårbunden tvärförbindelse

Stockholm växer med 30.000 nya invånare varje år. Det finns anledning att tro att även Nynäshamn kommer att växa vad gäller antalet invånare. Som anges i yttrandet över motionen har väginfrastrukturen till Nynäshamn kraftigt förbättrats, vilket ger anledning att räkna med ytterligare ökat resande under åren som kommer. Det påpekas att resandet från Nynäshamn är litet sett ur ett järnvägsperspektiv, men hur många potentiella tågresenärer som idag reser med bil framgår inte.

Det är viktigt att SL har en helhetssyn på transportlösningar och man bör därför utreda frågan om en ny tvärförbindelse mer grundligt. Det är viktigt att de gröna sambanden bevaras och stärks och den mer nordliga kopplingspunkt mellan Nynäsbanan och Grödingebanan som omnämns i SL:s yttrande kan därför vara ett bra alternativ, vilket en mer omfattande utredning kan belysa.

Vi ställer oss frågande till att SL menar att det ligger utanför SL:s uppdrag att bedöma vilken nytta en ny tvärförbindelse ger för godstransporterna och därför hänvisar till godstransportföretagen. Godståg och persontåg samsas idag på samma spår och det är viktigt att tillräcklig kapacitet finns för båda, annars riskerar ytterligare gods att flytta från tåg till lastbil. Idag är både gods och persontransporter till stora delar hänvisade till den farliga väg 225, vilket inverkar menligt på busstrafiken.

Planering och byggande av ny spårinfrastruktur är en process med långa ledtider. Det är därför viktigt att man är förutseende och skapar en infrastruktur som inte bara möter dagens utan även framtidens behov av resor och transporter. Bland annat kommer expansionen av hamnen i Norvik att ställa nya krav på kapacitetsstarka förbindelser. Den i motionen föreslagna spårstäckningen är inte tänkt att ersätta dubbelspårutbyggnaden på Nynäsbanan, utan avsikten med förslaget är att förbättra kopplingen med den regionala kärnan i Södertälje samt förbättra kommunikationerna mot Mälardalen och resten av landet.

Datum

2009-10-20

Vänsterpartiet föreslår styrelsen besluta

att uppdra åt VD att mer grundligt utreda förutsättningarna för en spårbunden tvärförbindelse i enlighet med motionens förslag.