

Vänsterpartiet
Gunilla Roxby Cromvall

ERSÄTTARYTTTRANDE

2009-06-16
Ärende nr 13

Yttrande över motion 2008:39 om att återinföra trådbussar i Stockholms innerstad

Vi tackar för det yttrande VD ger över motionen men anser att frågan om återinförande av trådbussar i Stockholm förtjänar en betydligt grundligare utredning. Bland annat bör kostnaden för infrastruktur, energiförbrukning, miljövinster m.m. utredas i detalj och jämförelser göras med såväl spårväg som buss. Att många andra städer i Europa satsar på trådbuss bör ses som ett tecken på att fordonstypen kan vara intressant även för Stockholms kollektivtrafik.

Såsom SL anger i sitt svar är spårvagn i många fall en bättre lösning när förutsättningarna föreligger. Spårvägsutbyggnader tar dock lång tid att genomföra och kostar mycket pengar. Ett rätt utfört trådbussnät uppvisar flera av de fördelar som kännetecknar spårtrafik – förutsägbarhet, energieffektivitet, avsaknad av utsläpp och hög kapacitet. Fordonen kan göras lätta i förhållande till storleken vilket möjliggör ett större antal passagerare. Trådbusstrafiken innebär också betydligt mindre störningar för de boende och andra som vistas i gatumiljön.

Som anges i motionen finns idag teknik för energilagring i batterier, s.k. supercaps, som möjliggör körning utan kontaktledning på kortare sträckor. Detta förenklar sannolikt utbygganden av ett trådbussystem. Att helt kunna förlita sig på batteridrift är sannolikt något som ligger åtskilliga år fram i tiden. Redan i slutet av 70-talet avfärdade SL trådbussatsningar med hänvisning till att batterifordon snart skulle finnas tillgängliga. Försök gjordes under början av 80-talet med två batteribussar i trafik, men dessa försök fick snart avbrytas.

Innerstadstrafiken har ett stort resandeunderlaget och hög turtäthet, vilket motiverar utbyggnaden av nödvändig infrastruktur för elektrisk drift av bussar. Därför bör SL ta seriöst på motionens förslag och tillsätta en utredning för att studera förutsättningarna för trådbusstrafik i Stockholms innerstad eller andra delar av länet där det kan vara lämpligt.