

Motion 2009:5 av Sverre Launy (V) om ny spårbunden tvärförbindelse

Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta

att avslå motionen

Det är bra att det kommer fram idéer om hur vi kan öka och förbättra kollektivresandet i form av tvärförbindelser. De regionala kärnorna är viktiga och det är angeläget att så många som möjligt av länets invånare kan nå en eller flera kärnor relativt enkelt. Dock är det nog inte möjligt att kunna nå flera kärnor genom räta tunga spårförbindelser. Dels för att dessa i stor utsträckning i så fall behöver korsas de för länet så viktiga gröna kilar, som sträcker sig mot centrala Stockholm i ett stjärnformigt mönster.

De gröna kilarna fungerar både som koldioxidlungor, spridningskorridorer för biologisk mångfald och som rekreationsområden för länets 2 miljoner invånare. Stockholms gröna kilar är alltså livsviktiga pulsådor som måste bibehållas för en hållbar utveckling på lång sikt.

Den föreslagna spårförbindelsen i motionen skär rakt genom Hanvedenkilen, vilket är oacceptabelt.

Principen när beslut ska fattas måste grunda sig på ett antal parametrar som måste bedömas innan val av sträckning och teknik kan göras:

- behov på kort och lång sikt
- miljöpåverkan under byggtid och drifttid
- ekonomisk samhällsnytta
- genusanalys
- möjlighet till förlängning och koppling till annan kollektivtrafik

