

Landstingsstyrelsen

Yttrande över motion 2009:10 av Lars Dahlberg (S) om höjd säkerhet i SL-trafiken**Ärendet**

I motion 2009:10 från Lars Dahlberg (S) föreslås landstingsfullmäktige besluta att uppdra åt styrelsen för AB Storstockholms Lokaltrafik (AB SL) att förstärka säkerhetsarbetet i SL-trafiken enligt förslag lämnade i motionen.

Styrelsen för AB SL har behandlat motionen vid sitt möte 2009-09-22.

Förslag till beslut

Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta

att anse motionen vara besvarad

Förvaltningens synpunkter

SL arbetar aktivt med ständiga förbättringar av säkerheten inom såväl spår- som busstrafiken. SL:s vision är att ingen skall dödas eller allvarligt skadas inom SL-trafiken (nollvision).

SL har i sitt yttrande över motionen lämnat kommentarer till några av de förslag som motionen innehåller och dessa återges nedan:

- Obehörigt spårbedrädande är vanligt förekommande, i synnerhet vid SLs lokalbanor. Informationskampanjer om risker med detta görs regelbundet i skolor och som riktade insatser även mot vuxna boende i vissa utvalda områden. Erfarenheter visar dock att det är svårt att nå ut med sådan information till vuxna. SL kommer att utnyttja Metro för att försöka att nå ut med informationen till fler grupper.
- Kameraövervakning av spårområde har provats av Banverket vid Lunds station och provverksamhet har föreslagits för området mellan Stockholm C och Karlberg. Upplands Väsby har av BV och SL utsetts till teststation för åtgärder för att minska spårspång. SL kameraövervakar plattformar för tunnelbane- och pendeltägs-

trafiken samt depåområden främst för att motverka skadegörelse. Att ännu mer omfattande kameraövervaka spårområden har bedömts som ogörligt.

- Spårbedrädelarm kommer sannolikt att införas för tunnelbanans stationer när tillförlitlig utrustning utprovats och en funktionell koppling till signalsystemet åstadkommit.
- Ökad säkerhet vid plankorsningar genom ökat antal tekniska anordningar. Sådant arbete pågår fortlöpande men begränsas av att kostnaden för varje enskilt nytt objekt uppgår till storleksordningen 2-3 miljoner kronor. Det måste vägas mot andra säkerhetshöjande åtgärder som kan ge större effekt för motsvarande kostnad.
- Stängsling är ett effektivt sätt att förhindra spårbedrädande och här kan en utökning göras. En mycket gammal stängsellag som gäller idag är ett problem. Lagen föreskriver att spårinnehavaren är skyldig att stängsla så att "hemdjur" inte kommer upp på spåren i övrigt är det berörd kommun som skall avgöra var stängsel skall sättas upp. Lagen föreskriver också att kostnaden skall delas mellan berörd kommun och spårinnehavaren. Om denna ordning kan tillämpas eller om SL/Banverket som spårinnehavare själv tar på sig kostnaden för uppsättning av stängsel på de platser där obehörigt spårbedrädande är vanligt förekommande så skulle detta sannolikt ge god effekt på antalet händelser. I många fall måste kraftigare stängsel uppsättas för att motverka att dessa klipps upp.
- Förslaget att allmänheten skall uppmanas att rapportera t.ex. trasig stängsling till SL Kundtjänst är bra och skulle innebära att SL kan utföra ett aktivt arbete med att åtgärda de brister som upptäckts.

Med hänvisning till vad som anförts från SL föreslås att motionen ska anses besvarad.

Miljökonsekvenser av beslutet

Beslutet medför oförändrade konsekvenser för miljön.

Mona Boström
Landstingsdirektör