

Till Styrelsen

Yttrande över "Motion av Vivianne Gunnarsson (mp) m fl om att sätta fart på Waxholmsbolaget

Waxholmsbolaget har under senare år aktivt sökt efter bränslen med olika andel förnybara komponenter. Vi har under ett års tid använt syntetdiesel av första generationen, GTL (Gas To Liquid) på ett fartyg med mycket bra resultat och med förbättrad arbetsmiljö som en sidoeffekt. Detta bränsle är tyvärr förutom att det är dyrt, ca 50% högre pris än diesel MKI (Svensk MiljöKlass I), ett fossilt bränsle där råvaran är naturgas.

Waxholmsbolaget har inte som motionsställarna påstår provat någon som helst inblandning av palmolja i bränslet. Däremot har vi haft långt gångna planer på att prova en syntetisk diesel av andra generationen BTL (Biomass To Liquid) tillverkat av Finska Neste. Tyvärr var råvaran till det bränslet i huvudsak palmolja och landstingsledningen bad oss avstå från att prova bränslet för att inte riskera landstingets goda miljöarbete.

Vi har vid olika tillfällen, både på tjänsteresor och privatresor, tittat på utveckling på andra håll i Europa. I Hamburg finns en solcelldriven sightseeingbåt. En liknande solcellsbat finns i sjön i Hydepark i London. I Bielersee i Schweiz finns en något större solcelldriven catamaran som används för charter. Vi har även deltagit i seminarium i samband med invigning och provtur med bränslecellsdriven sightseeingbåt i Hamburg. Gemensamt för alla dessa är mycket låga maskineffekter och kort aktionsradie. Konceptet med bränslecellsbaten i Hamburg kan byggas i större och kraftigare versioner men till avsevärda merkostnader jämfört med fartygsframdriving med konventionella motorer. Vid diskussioner om bränslecellsdrift måste man komma ihåg att även om det är i praktiken inte är några avgas utsläpp lokalt så är vätgasen för att driva bränslecellen miljöbelastat före tankning. Tankning är också ett problem eftersom det är svårt att lokalisera en explosiv verksamhet mitt i en stad och ska man åka utanför staden för att tanka tillkommer ytterligare kostnader.

Det är intressant att se hur man på olika håll hittar lokala lösningar. På floder i Europa använder man t ex det strömmande vattnet genom att man med olika wire arrangemang vrider färjan så att den kommer lätt diagonalt i strömfåran och eftersom färjan "hänger" i en wire uppströms trycks färjan av strömmen till andra sida floden helt utan maskin (se bild). Ett annat exempel är vid extremt korta distanser så använder man roddbåt som t ex cykelfärja (se bild).

Fel! Objekt kan inte skapas genom redigering av fältkoder. Fel! Objekt kan



inte skapas genom redigering av fältkoder.

Tyvär är inget av ovanstående exempel användbara inom Waxholmsbolagets Hamn- eller Skärgårdstrafik.

Waxholmsbolaget använder i dag Svensk Miljöklass I diesel utblandad med 5 % RME (Raps Metyl Ester).

I samarbete med Volvo-Penta provas två olika efterbehandlingsutrustningar för avgasrening. Dessa prov har hittills körts med det normala bränslet, men i avtalet med Volvo-Penta ingår att testa olika bränslen med förnybara komponenter. Tyvär har en leverantör, Framtidsbränslen, nyligen gått i konkurs. Det var tänkt att prova syntetdiesel (GTL) utblandad med 5% RME och 20 – 25 % tunga alkoholer. Det är möjligt att det uppstår annat företag som kan leverera bränslet ur Framtidsbränslens konkurs. En annan tanke är att öka andelen RME i Svensk MK I diesel.

Det för dagen intressantaste bränslet är en diesel som Preem i höst ska börja framställa av tallolja (restprodukt vid pappersmassa tillverkning). Bränslet ser lovande ut men vi vet inte om vi får köpa det eller om Preem hellre vill använda det för inblandning i diesel som säljs till allmänheten. Vi bevakar detta på olika sätt och hoppas kunna få prova bränslet i samarbetet med Volvo-Penta.

Bränsleprovet vi planerade med Finska Neste (med palmolja) var från början ett EU projekt. EU avslög Nestes ansökan, inte på grund av palmolja, utan för att det var fel proportioner mellan demonstration och utveckling. Waxholmsbolaget är inte negativa till EU projekt utan engagerar sig gärna i lämpliga projekt.

Waxholmsbolaget vill med ovanstående påstå att vi är aktiva i sökandet och redan har farten uppe i jakten efter alternativ till fossila drivmedel båda vad avser konkreta prov och genom studier av hur andra gör.

Vi vill återigen påpeka att vi inte gjort något prov med palmolja i bränslet och inte heller har sådana planer.

Förslag till beslut.

Styrelsen föreslås besluta

Att som yttrande över ”Motion av Vivianne Gunnarsson (mp) m fl om att sätta fart Waxholmsbolaget” överlämna denna skrivelse.

Ewa Stenberg

Henry Westerberg