

Till Styrelsen

Yttrande över "Motion av Vivianne Gunnarsson (mp) m fl om att utveckla kollektivtrafiken på vatten"

Den första båtlinjen för persontransporter i Stockholms innerstad inrättades 1786. På 1880 talet hade Stockholms Ångslupsaktiebolag (SÅA) 54 ångslupar och ångfärjor i drift på ett 20 tal linjer. Detta var den tidens kollektivtrafik i Stockholms inre delar. Trafiken längre ut i skärgården och Mälaren sköttes av andra fartyg. Vattnet var länge den enda vägen för person- och godstransporter. Kring sekelskiftet (1900) började spårvägar och lokaljärnvägar byggas ut och de blev allvarliga konkurrenter till trafiken på vattnet. Mellan 1935 och 1955 minskade antal båtlinjer och passagerare kraftigt. Nya broar, ny kollektivtrafik på land och bilismen konkurrerade ut båtlinjer som bedrev kollektivtrafik. I mitten på 1950-talet återstod av hamntrafiken endast linjen Slussen till Skeppsholmen och Djurgården. Trafiken inom länet (skärgården) drabbades också av nedrustning i mitten av 1900-talet men har sedan 1970 talet utvecklats starkt och lever väl i dag upp till landstingets mål "RUFSS 2001".

Motionärens påstående: "Nuvarande inriktning inom Waxholmsbolaget att trafiken endast ska utgöras av basutbud till öar mer fler än 100 fasta innevånare är förlegat" stämmer inte. Trafiken ska enligt direktiv i budget fastställt av landstingsfullmäktige utvecklas enligt RUFSS 2001. Waxholmsbolagets styrelse har fattat beslut om trafikåtagande som väl överstämmer med och kompletterar RUFSS 2001 så att de flesta öar har godtagbar standard för bofasta vardagar samt att trafiken i helger även ska tillgodose fritidsboende/besökare och detta gäller året om. Inom Waxholmsbolaget pågår ett arbete med att ta fram en trafikstandard som ska omfatta samtliga öar som trafikeras.

WÅAB i Sjöbussprojektet

Efter diverse kontakter mellan landstinget och Stockholms stad bestäms 2005 att Waxholmsbolaget skall ingå i projektet Sjöbussen (biogasbåtar) med teknisk kompetens inför upphandlingen av fartyg. Waxholmsbolaget får i budget 2006 uppdrag att sluta avtal med Stockholms stad angående drift av biogasbåtar och att sluta avtal med fristående om driftbidrag samt samarbeta med SL om biljettsystem och trafikplanering.

2006 får Waxholmsbolaget förfrågan från Stockholms stad genom landstinget om att starta trafiken (biogasbåtarnas) med konventionella fartyg i avvaktan på att biogasfartygen levereras.

Waxholmsbolaget ställer sig positivt till förfrågan, kostnadsberäknar, gör tidtabell och provkör en tänkt linje.

Efter valet 2006 beslutar den nya majoriteten i Stockholms stad att omfördela de medel som var avsedda för biogasbåtarna och projektet läggs ned.

Waxholmsbolaget får 2009 besök av trafikplanerare från Stockholms stad som har i uppdrag att undersöka, se över möjligheter för kollektiv båttrafik på Stockholms inre vatten. Waxholmsbolaget redogjorde för historien ur Waxholmsbolagets perspektiv samt påpekade vikten av, att oavsett om det blir båttrafik nu eller i en framtid, reservera mark för kajplatser när bostadsområdena invid vattnet planeras.

Waxholmsbolaget skall enligt beslut i landstingsfullmäktige utveckla trafiken i enlighet med RUF 2001. Innan samtliga öar med bofasta och skolbarn inte ens har trafik under vintertidtabellen kan, med nuvarande politiska beslut, Waxholmsbolaget omöjligt prioritera utökad (parallell) trafik, varken i skärgården eller Stockholms hamn, inom områden med goda landkommunikationer.

Om beslut fattas att utveckla trafiken på Stockholms inre vatten är Waxholmsbolaget självklart berett att ansvara för fartyg och drift. Det är dock av största vikt att begreppet biogasbåtar inte används. I en tid när det forskas och nya bränslen börjar skymta "runt hörnet" är det för att kunna utnyttja det i var tid bästa bränslet begränsande med uttrycket "Biogasbåtar". Det begränsar möjligheter och höjer kostnader avsevärt. Det är oantastbart att kalla ett eventuellt projekt för "Sjöbussar" och också ange att det är miljövänliga båtar.

Förslag till beslut.

Styrelsen föreslås besluta

Att som yttrande över "Motion av Vivianne Gunnarsson (mp) m fl om att utveckla kollektivtrafiken på vatten" överlämna denna skrivelse samt

Att styrelsen ställer sig positiv till att landstinget fattar beslut om att ta upp en diskussion med berörda kommuner för att utreda möjligheterna för att utveckla trafiken med "sjöbussar" på Stockholms inre vatten och pendeltrafik.

Ewa Stenberg

Henry Westerberg