

Landstingsstyrelsen

Yttrande över motion 2009:5 av Sverre Launy (V) om ny spårbunden tvärförbindelse**Ärendet**

I motionen föreslås att fullmäktige ska besluta uppdra åt landstingsstyrelsen och SL att uppvakta Banverket, SJ, regeringen och berörda kommuner i syfte att få till stånd byggande av nytt dubbelspår från Nynäshamn, förslagsvis från Segersång, med anslutning till Grödingebanan.

Ärendet har beretts i samverkan med Regionplanekontoret. Synpunkter har inhämtats från yttrande som AB Storstockholms Lokaltrafik har lämnat.

Förslag till beslut

Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta

att avslå motionen

Förvaltningens synpunkter

Det är synnerligen angeläget att förbättra transportsystemet i Stockholmsregionen för att möta den kraftiga befolkningstillväxten och för att regionen fortsatt ska kunna vara internationellt konkurrenskraftig. I arbetet med en ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUF 2010 har detta uttryckts som att Stockholmsregionen ska utvecklas till Europas mest attraktiva storstadsregion och ett av målen därvidlag att regionen ska vara tillgänglig.

Den regionala utvecklingsplanen har utgjort utgångspunkt för Stockholmsöverenskommelsen och den inom kort avslutade planeringsprocessen för statliga investeringsplaner (nationell plan och Länsplan) för trafikinfrastruktur avseende perioden 2010-2021. I utvecklings- och investeringsplaneringen har noga övervägts hur transportbehoven bäst ska kunna tillgodoses inom regionen med hänsyn till befintliga resurser. Detta har resulterat i ett kraftfullt investeringspaket med såväl statlig som regional/

lokal finansiering samt planer för ytterligare ett antal objekt. Inom den sydöstra delen av länet har medel avsatts till en fortsatt förbättring av Nynäsbanan för person- och godstransporter. Därutöver pågår utbyggnaden av riksväg 73. I planerna finns vidare en fortsatt utbyggnad av Södertörnsleden och Förbifart Stockholm som delar av den Yttre Tvärleden samt en breddning av E4 mellan Hallunda och Södertälje. Regional stombusstrafik som knyter samman de yttre regionala stadskärnorna/kommuncentra på Södertörn kommer härigenom att ytterligare kunna utvecklas utmed dessa vägar. Vidare har medel avsatts i investeringsplanerna för bytespunkter och ökad spårkapacitet i Södertälje samt mellan Flemingsberg och Skärholmen-Kungens kurva för en första etapp av Spårväg Syd.

I utställningsförslaget till RUFSS 2010 anges att det härutöver behövs en beredskap för att på längre sikt kunna erbjuda ytterligare spårkapacitet för godstransporter på järnväg via Jordbro och Nynäshamn/Norvik. Förutom kapacitetsförstärkningar på Grödingebanan kan det då behövas triangelspår vid Älvsjö. Detta för att möjliggöra direkta transporter utan att behöva vända tåg på Älvsjö godsbangård. Vid Södertälje kan det komma att behövas investeringar som bättre förbinder godsnoderna, Svealandsbanan och södra stambanan.

Styrelsen för AB Storstockholms Lokaltrafik konstaterar i sitt yttrande över motionen att det viktigaste för att få bättre trafik från Nynäshamn är att fortsätta dubbelspårsutbyggnaden längs befintlig bana. En ny koppling som gör det möjligt att köra godståg från Nynäsbanan söderut på Grödingebanan bör byggas betydligt längre norrut än från Segersång. Behovet av en sådan bör dock drivas från godstransportföretagen då persontrafik inte kan anses vara aktuell på den banan.

Med hänvisning till vad som ovan anförts kan konstateras att en ny spårbunden tvärförbindelse för person- och godstrafik på Södertörn inte är aktuell under överskådlig tid.

Miljökonsekvenser av beslutet

Beslutet medför oförändrade konsekvenser för miljön.

Mona Boström
Landstingsdirektör