

2010-03-10

LS 1002-0102

Landstingsstyrelsen

Avtal mellan Banverket och landstinget om tidigareläggning av nytt mötesspår i Nynäsgård på Nynäsbanan

Föredragande landstingsråd: Christer G Wennerholm

ÄRENDET

AB Storstockholms Lokaltrafiks styrelse föreslår i avtal mellan Banverket och landstinget om tidigareläggning av nytt mötesspår i Nynäsgård på Nynäsbanan.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta

att godkänna förslag till avtal mellan Stockholms läns landsting och Banverket avseende tidigareläggning av nytt mötesspår i Nynäsgård på Nynäsbanan

att uppdra åt AB Storstockholms Lokaltrafik att teckna avtalet med Banverket

att bevilja ett räntefritt lån om 82,5 miljoner till Banverket med de villkor som angivits i förslaget till avtal mellan Stockholms läns landsting och Banverket.

Sveriges riksdag har beslutat att kraftigt öka satsningarna på infrastruktur de kommande tolv åren. Totalt satsas 417 miljarder kronor på en bättre infrastruktur i Sverige, av dessa ska 217 miljarder användas till nysatsningar. Det är en ökning med 46 miljarder kronor. De stora investeringar i kollektivtrafik och övrig infrastruktur som behövs kräver dock en kraftfull och långsiktig politik där regionens kommuner såväl som landsting och stat tar sina åtaganden på allvar.

Bilagor

- 1 Avtal om nytt mötesspår mellan landstinget och Banverket
- 2 Verkställande direktörens förslag i SL
- 3 Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande

2010-01-11

2010-03-04

2010-03-10

LS 1002-0102

I december 2007 träffades en överenskommelse om en trafiklösning för Stockholmsregionen till 2020 med utblick mot 2030. Överenskommelsen var resultatet av ett förhandlingsarbete som leddes av Carl Cederschiöld, utsedd av regeringen som förhandlingsman.

Landstingsfullmäktige godkände vid sammanträdet den 9 februari 2010 avsiktsförklaring om tidigareläggning av spårutbyggnader i Stockholms län. Bland de angelägna projekt i avsiktsförklaringen återfinns Nynäsbanan, Nynäsgård mötesstation där medelstilldelningen till Banverket bedöms ske först 2016-2018. Mötesstationen är mycket angelägen för direkttrafik till Nynäshamn samt att Stockholms läns landsting avser att förskottera medel så att utbyggnaden kan ske samtidigt med planerad dubbelspårutbyggnad 2010-2012.

Av avtalet framgår att förberedande arbeten av byggandet av mötesstation/mötesspår i Nynäsgård skulle kunna starta omgående under förutsättning att finansiering finns.

Avtal mellan Banverket och Stockholms läns landsting avseende tidigareläggning av nytt mötesspår i Nynäsgård innebär att landstinget räntefritt lånar ut 82,5 miljoner kronor till Banverket. Lånet utbetalas under åren 2010 och 2011. Eftersom utlåningen till Banverket är räntefri får landstinget bära räntekostnaden. Räknat på hela beloppet 82,5 miljoner kronor kan den bedömas uppgå till cirka fyra miljoner kronor per år.

Det är ytterst angeläget att landstinget följer de uppgörelser som den nyligen avslutade investerings- och planeringsprocess har gett upphov till och som syftar till en långsiktig utveckling för hela regionen.

Catharina Elmsäter-Svärd

Christer G Wennerholm

Per-Inge Buskas

ÄRENDET OCH DESS BEREDNING

AB Storstockholms Lokaltrafik har den 26 januari 2010, enligt verkställande direktörens förslag, föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta *att* översända avtalet om tidigareläggning av nytt mötesspår i Nynäsgård på Nynäsbanan till Stockholms läns landstingsfullmäktige för fortsatt beredning.

Verkställande direktörens förslag den 11 januari 2010 bifogas (bilaga).

Landstingsdirektören har i tjänsteutlåtande den 4 mars 2010 (bilaga) föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta *att* godkänna förslag till avtal mellan Stockholms läns landsting och Banverket avseende tidigareläggning av nytt mötesspår i Nynäsgård på Nynäsbanan, *att* uppdra åt landstingsstyrelsen att teckna avtalet med Banverket, *att* bevilja ett räntefritt lån till Banverket med de villkor som angivits i förslaget till avtal mellan Stockholms läns landsting och Banverket och i detta tjänsteutlåtande

dels – under förutsättning av fullmäktiges beslut – för egen del besluta *att* uppdra till landstingsdirektören att teckna avtalet med Banverket avseende tidigareläggning av nytt mötesspår i Nynäsgård på Nynäsbanan.

Landstingsrådsberedningen behandlade ärendet den 10 mars 2010.