

2010-03-10

LS 0906-0521

Landstingsstyrelsen

Motion 2009:17 av Lars Dahlberg och Erika Ullberg (S) om låncyklar vid bytespunkter i SL-trafiken

Föredragande landstingsråd: Christer G Wennerholm

ÄRENDET

Motionärerna föreslår möjligheterna att erbjuda låncyklar vid bytespunkter och spårstationer kopplat till Access-systemet utreds.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att anse motionen besvarad.

Det är viktigt att på ett enkelt sätt kunna erbjuda helt miljövänliga resor från dörr till dörr. SL accepterar idag cyklar på pendeltåg och lokalbanor stora delar av dygnet. Sommaren 2009 genomfördes också ett försök med att tillåta cyklar på vissa utvalda busslinjer. Detta försök kommer att utvidgas sommaren 2010.

Ett alternativ till att acceptera cyklar i alla trafikslag och under hela dygnet är att finna samarbetspartners som kan tillhandahålla låncyklar. Stockholms läns landsting ser positivt på den typen av samarbeten.

SL har också haft samarbete med Clear Channel som bland annat tillhandahåller produkten City Bikes. I detta samarbete ingår bl.a. att samtliga SL Center skall sälja City Bikes produkter. Det innebär bl.a. att SL Access kortet från och med i år kan användas för att hyra dessa cyklar genom att den förbetalda cykelhyran registreras på kortet.

Bilagor

- 1 Motion
- 2 AB Storstockholms Lokaltrafiks yttrande

2009-12-15

2010-03-10

LS 0906-0521

SL har framfört önskemål till Clear Channel om fler cykelställ, både i centrala Stockholm och i kranskommunerna. Clear Channel diskuterar också med flera kommuner i Stockholms län om att kunna erbjuda låncyklar även i dessa kommuner. SL har mot denna bakgrund valt att i olika sammanhang gentemot berörda kommuner framföra önskemål om fler utlåningsplatser och snabbare handläggning.

Vid den pågående omförhandlingen av samarbetsavtalet med Clear Channel och City Bikes ses nu också möjligheten över att kunna erbjuda SL:s kunder rabatterade säsongskort på City Bikes. Målsättningen är att kunna erbjuda SL resenärerna denna tjänst redan under våren.

SL genomför även ett försök med låst infartsparkering för cyklar som ingår i konceptet Smart Infartsparkering Sickla. Nyckeln till cykelgaraget blir SL Access-kortet med giltig biljett. Detta som en del av SL:s satsning inför ITS världskongress. Utvärdering kommer att ske under 2010.

Catharina Elmsäter-Svärd

Christer G Wennerholm

Per-Inge Buskas

2010-03-10

LS 0906-0521

ÄRENDET OCH DESS BEREDNING

Lars Dahlberg och Erika Ullberg (S) har i en motion (bilaga), väckt den 9 juni 2009, föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta *att* uppdra åt SL:s styrelse att utreda möjligheterna att kopplat till SL Access-systemet erbjuda låncyklar vid bytespunkter och spårstationer i SL-trafiken.

Yttranden har inhämtats från landstingsdirektören och AB Storstockholms Lokaltrafik.

Landstingsdirektören har i tjänsteutlåtande den 8 januari 2010 föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta *att* anse motionen besvarad.

I yttrande som styrelsen för AB Storstockholms Lokaltrafik (AB SL) har avgett finns redovisat de olika åtgärder som har genomförts gällande tillgången till låncyklar inom hela länet. Olika försök att utvidga tillgången till låncyklar utanför innerstaden har genomförts men har än så länge - av olika orsaker - visat sig svårare att få genomslag för.

I yttrandet redovisas även andra förslag till åtgärder för att underlätta för resenärerna att kunna ha tillgång till cyklar.

Miljökonsekvenser av beslutet

Beslutet medför oförändrade konsekvenser för miljön.

AB Storstockholms Lokaltrafiks styrelse har den 15 december 2009, enligt VD:s förslag, avgett yttrande (bilaga).

S-, V- och MP-ledamöterna reserverade sig till förmån för sitt förslag att föreslå landstingsfullmäktige att bifalla motionen, att i övrigt godkänna VD:s förslag till beslut.

”Vi välkomnar det positiva svaret. Det är glädjande att höra att SL påbörjat ett arbete som går väl i linje med motionen. Kan vi som styrelseledamöter bidra i våra kommunikationer så att intresset från kommunhåll ökar så ska vi givetvis göra det. Vi vill se att motionen realiserar så snart det är möjligt så att systemet med låncyklar kan utvecklas och det klimatsmarta resandet göras än mer attraktivt.”

Landstingsrådsberedningen behandlade ärendet den 10 mars 2010.