

AVTAL

mellan

Banverket (BV) och Stockholms läns landsting (SLL)

avseende tidigareläggning av nytt mötesspår i Nynäsgård på Nynäsbanan

1§ Bakgrund

Järnvägsanläggningen

Idag finns dubbelspår på Nynäsbanan mellan Älvsjö och Västerhaninge. Banverket arbetar nu med en järnvägsplan för att kunna bygga ut järnvägen med ett spår till, parallellt med det gamla, mellan Västerhaninge och Tungelsta. När dubbelspåret är färdigbyggt, vilket det planeras att vara vid årsskiftet 2011/2012, ökar förutsättningarna för en säkrare och punktligare resa. Tidigare har Banverket förlängt plattformarna, ökat säkerheten samt byggt mötesspår i Segersäng och Hemfosa.

Trafikering

Idag trafikeras sträckan Västerhaninge – Nynäshamn med en ”lill-pendel” vilket medför byte av tåg för resenärerna i Västerhaninge. Endast ett fåtal tåg i rusningstrafiken är genomgående. En mötesstation i Nynäsgård är absolut nödvändig av flera skäl – de gjorda utbyggnaderna av de nya mötesstationerna Hemfosa och Segersäng samt den pågående dubbelspårsutbyggnaden mellan Västerhaninge och Tungelsta innebär visserligen en förstärkning av kapaciteten norr om Ösmo men som måste balanseras med en motsvarande förstärkning söder om Ösmo för att full effekt av de kapacitetshöjande åtgärderna på Nynäsbanan skall kunna uppnås

2§ Genomförda och pågående utredningar

- Nynäsbanan. delen Nynäshamn – Västerhaninge, fördjupad idéstudie, SL 2002
- Förstudien för delen Nynäshamn-Västerhaninge blev klar oktober 2004.
- Järnvägsplanarbetet för delsträckan Västerhaninge-Tungelsta pågår och beräknas vara laga kraftvunnen under våren 2010
- Arbetet med systemhandling för utbyggnad av mötesstation i Nynäsgård pågår och beräknas vara klart december 2009.

3§ Motiv för förskotteringen av utbyggnaden

Projektet ingår i trafikverkens förslag till Nationell plan för transportsystemet 2010-2021 men med beräknad medeltilldelning först under perioden 2016-2018. SL/SLL har för avsikt att förskottera medel för ett tidigareläggande av projektet och därmed möjliggöra trafikering med genomgående tåg till Nynäshamn. För att kunna nyttja den planerade avstängningsperioden under 2011 med anledning av dubbelspårsutbyggnaden mellan Västerhaninge och Tungelsta, då trafiken kommer vara helt indragen på sträckan Västerhaninge och Nynäshamn, krävs att arbetet med upphandling och framtagande av bygghandling kan påbörjas snarast möjligt efter systemhandlingens färdigställande.

4§ Huvudsakliga åtgärder och tidplan

Parterna är överens om att BV ska fortsätta driva projektet för att möjliggöra ett så snabbt genomförande som möjligt av byggandet av mötesspår i Nynäsgård.

- Upphandling av bygghandling
- Framtagande av bygghandling
- Genomförande

Under förutsättning att finansiering finns skulle förberedande arbeten för utbyggnaden av mötesspår i Nynäsgård omgående startas vilket skulle möjliggöra att projektet bedrivs parallellt med utbyggnaden till dubbelspår Tungelsta-Västerhaninge. Byggstart för dubbelspårsprojektet är planerat till februari 2010 och en längre avstängningsperiod om fyra (4) månader under sommarperioden 2011 är inplanerad och medger även att arbeten kan ske vid Nynäsgård.

5§ Finansiering och lån

SLL utger ett räntefritt lån på totalt 82,5 mnkr till BV under åren 2010 och 2011.

Utbetalningen förutsätter att de i punkt 4 ovan angivna åtgärderna genomförs. Innan utbetalning sker skall BV överlämna en rapport till SLL som visar aktuellt läge. Utbetalningstidpunkterna anpassas till framdriften av projektet enligt § 4.

BV återbetalar lånet i den takt tilldelning av anslagsmedel tillåter med hänsyn till prioriteringsordningen i den av regeringen under våren 2010 fastställda Nationella planen för transportsystemet 2010-2021.

6§ Villkor för avtalets ikraftträdande

För att avtalet skall träda ikraft krävs att Regeringen ger Banverket bemyndigande att ta emot lånefinansiering enligt avtalet samt att landstingsfullmäktige godkänner avtalet.

Detta avtal är upprättat i två exemplar, varav parterna tagit var sitt.

2010-XX-XX

För Banverket

För Stockholms läns landsting

Minoo Akhtarzand
Generaldirektör

X
Y