



Protokoll

Justeras

Christer G Wennerholm

Lars Dahlberg

Närvarande

Ordförande
Förste vice ordförande
Andre vice ordförande

Christer G Wennerholm
Lennart Rohdin
Lars Dahlberg

Ledamöterna

Charlotte Broberg
Peter Kockum
Marie Bladholm
Jan Stefanson
Tage Gripenstam
Johan Sjölander
Nanna Wikholm
Gun Eriksson
Yvonne Blombäck

Suppleanterna

Ingmar Wallén
Roland Dehlin
Stella Fare
Alexandra Birk
Göran Wrene
Staffan Holmberg
Erika Ullberg
Gunilla Roxby Cromvall

Tjänstgörande

Arbetsstagarrepresentanterna

Lennart Hallgren
Arne Grundberg
Wivianne Ling
Martin Lindahl

Från SLL

Hans-Erik Malmros
Henrik Dahlsson
Kathrin Österlund
Peter Bylund
Manne Schmitz

Från SL

Göran Gunnarsson
Björn Holmberg
Amanda Svensson
Ingela Svanberg
Ann-Sofie Chudi

Tom § 9



§ 5

Försäljning av aktier i Stockholm Terminal AB
(Bilaga F)

I ärendet förelåg skrivelse 2010-01-11 från verkställande direktören.

Yvonne Blombäck med ersättningsinstämmande från Gunilla Roxby Cromvall yrkade bifall till eget förslag till beslut, bilaga 1.

Styrelsen beslöt att avslå Yvonne Blombäck med ersättarinstämmande från Gunilla Roxby Cromvalls förslag till beslut.

Styrelsen beslöt

- att godkänna principöverenskommelsen och uppdra åt verkställande direktören att ingå avtalen som följer av denna,
- att för sin del och med förbehåll för fullmäktiges beslut godkänna försäljningen av SLs aktier i Stockholm Terminal AB till Stockholms stad respektive Jernhusen AB enligt föreslaget aktieöverlåtelseavtal,
- att föreslå fullmäktige att godkänna aktieöverlåtelse enligt ovan, samt
- att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Yvonne Blombäck med ersättarinstämmande från Gunilla Roxby Cromvall reserverade sig till förmån för eget förslag till beslut.

Vid protokollet

Ingela Svanberg

Försäljning av aktier i Stockholm Terminal AB

I underlaget finns texter som påstår att SL trots försäljning kommer att få fortsatt access till bussterminalen. På vilket sätt detta ska garanteras framgår inte. Stockholms stad har under nuvarande mandatperiod försvårat för busstrafikens framkomlighet och inte visat särskilt stor vilja att lösa länsbornas tillgänglighet till centrala knutpunkter i gaturummet. Dessa erfarenheter visar att påståendet om fortsatt access vilar på lösa grunder.

Under många år framöver kommer det råda brist på tillräcklig spårkapacitet för att tillgodose den växande befolkningen i Stockholmsregionen. För att uppnå målen om minskad trängsel i trafiken, ökade kollektivtrafikandelar och därmed minskad klimatpåverkan behöver busstrafiken utökas kraftigt. Det kommer att råda stor brist både på depåutrymme men även anslutningspunkter till övrig kollektivtrafik. Det är därför av största vikt att värna och slå vakt om de ytor som SL idag förfogar över.

Att vara delägare i terminalbolaget innebär en garanti för att hela Stockholmsregionens kollektivtrafik på ett eller annat sätt får tillgång till en central terminal för busstrafik. SL bör långsiktigt därför avstå från den kortsiktiga inkomst som aktieförsäljningen innebär och istället ingå som delägare för bussterminalutrymmena inkl väntsal mm i den framtida 3D-fastigheten som kommer att bildas.

Styrelsen föreslås med anledning av ovan att besluta

att avslå förslaget till beslut